



Travaux de l'association mondiale de la route (AIPCR)

***Bref bilan du cycle
2012-2015***

***Programme du cycle
2016-2019***

Marc Tesson



Présentations des travaux de recherche et de doctrine du CETU dans le domaine de l'exploitation et de la sécurité - 21 septembre 2017

Centre d'Études des Tunnels

Association mondiale de la route (AIPCR)

- **Organisation apolitique sans but lucratif (1909)**
- **Statut consultatif auprès des Nations Unies**
- **Membres** : gouvernements, autorités régionales, membres collectifs & personnels





Association mondiale de la route (AIPCR)

- 17 Comités techniques (experts de nombreux domaines),
- nommés par les pays membres pour travailler sur les domaines d'étude définis dans le Plan stratégique,
- permettent à leurs membres d'accéder à l'information et au savoir-faire au niveau international, et de développer leur expérience professionnelle et les possibilités d'élargir leur réseau,
- CETU très impliqué dans le CT « **Exploitation des tunnels routiers** ».

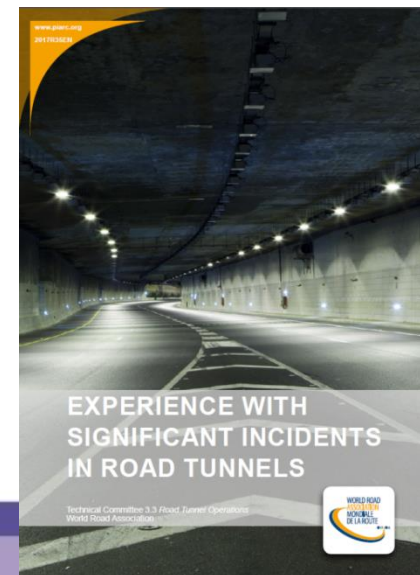


Bilan du cycle 2012-2015

- 6 Groupes de Travail : exploitation, sécurité, facteurs humains, ventilation, ouvrages souterrains complexes, manuel des tunnels routiers
- CETU :
 - Secrétariat francophone
 - Très impliqué dans les 6 GT
 - Animateur du GT Exploitation
 - Co-animateur du GT Facteurs humains

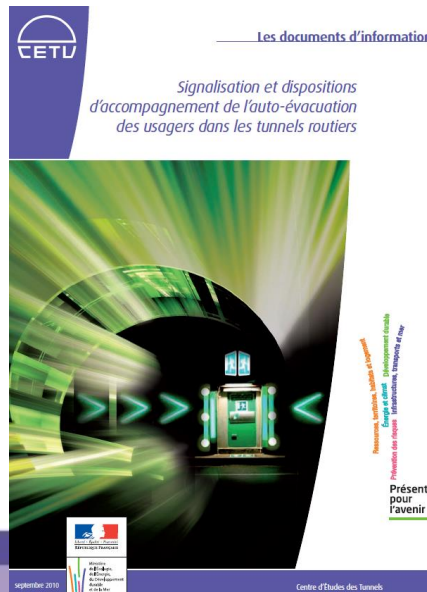
Bilan du cycle 2012-2015

- Exploitation des tunnels routiers - **1^{ers} pas vers une approche durable**
- Bonnes pratiques pour l'analyse du **cycle de vie des équipements** des tunnels
- **Retour d'expérience** des incidents significatifs dans les tunnels routiers
- **Systemes fixes de lutte contre l'incendie** dans les tunnels routiers : pratiques actuelles et recommandations
- **Infrastructures souterraines complexes** - études de cas
- **Incendies de dimensionnement**



Bilan du cycle 2012-2015

- **Garages** et protection contre les obstacles latéraux
- Recommandation de l'AIPCR concernant l'approche visant à prendre en compte la **Directive « sécurité routière »** dans le cadre des tunnels routiers
- Bonnes pratiques relatives aux mesures à prendre pour aider les **personnes à mobilité réduite**
- Améliorer la sécurité dans les tunnels routiers grâce à la **communication en temps réel avec les usagers**



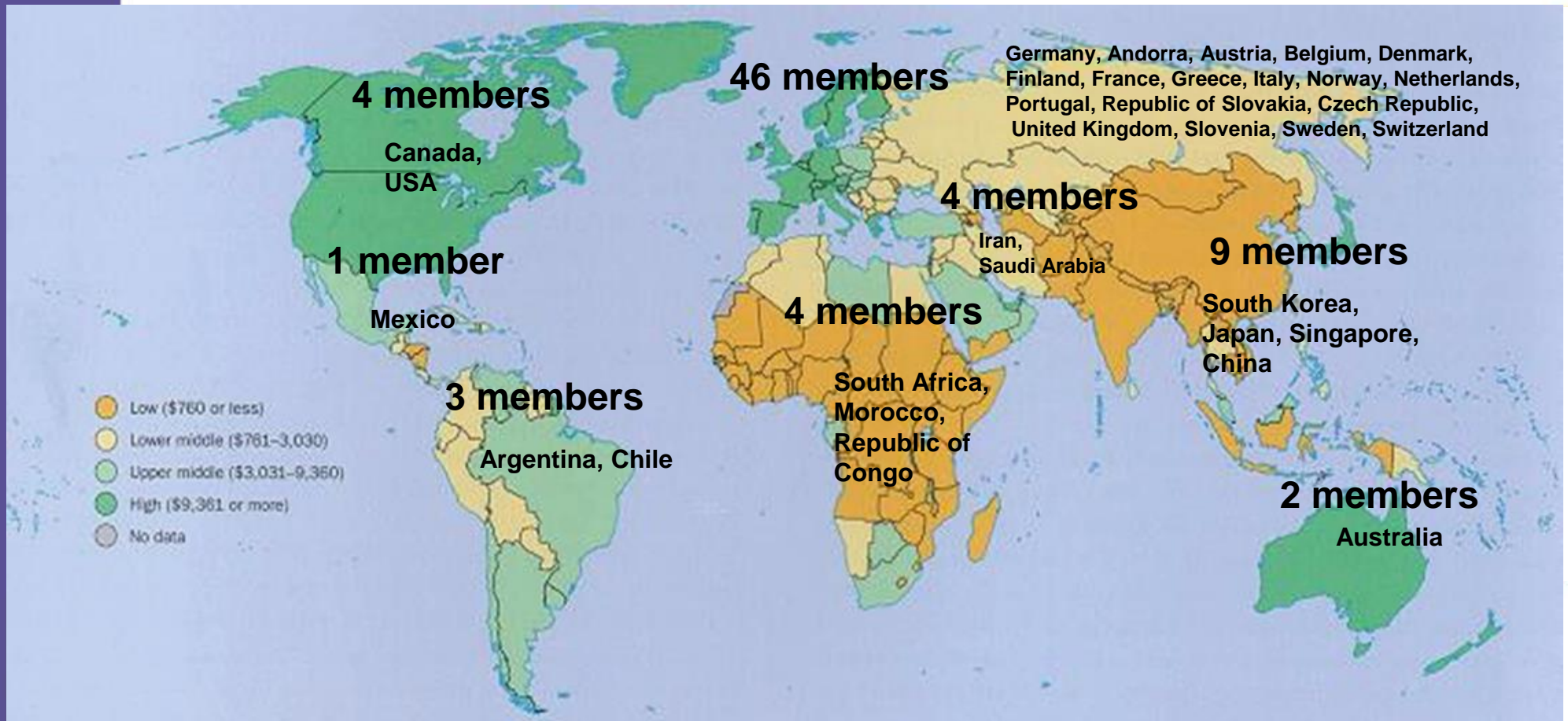
Bilan du cycle 2012-2015

- Manuel des tunnels routiers
- Comité Français AIPCR (GTFE = Comité miroir)
- Conférences internationales :
 - Da Nang
 - Santiago Chili
 - San Juan



Programme 2016-2019

73 membres du CT + 75 membres associés (Groupes de Travail)



Programme 2016-2019

	Intitulé du GT	Membres du GT	Membres correspondants
GT 1	Exploitation durable	JC. Martin (secr. Francophone)	Pôle EEG – E. Charles
GT 2	Sécurité	MN. Marsault	Pôle Sécurité (MN.Marsault, M. Escoffier, C. Willmann)
GT 3	Facteurs humains et STI	H. Mongeot	Pôle Sécurité (M.Potier) Pôle Exploitation
GT 4	Emissions des véhicules	JF. Burkhart	Pôle Ventilation (M.Yagzar - B. Vidal)
GT 5	Grandes infrastructures souterr. interconnectées	E. Premat	Pôles Equipements (A.Mos)
GT 6	Gestion de la connaissance	M. Tesson	Pôles Equipements K. Drouard – X Ponticq

Programme 2016-2019

Rapports en projet (8 réunions du CT D5) :

- FMDS équipements
- Sécurité en exploitation / mise à jour logiciel DGQRAM
- Personnes à Mobilité Réduite
- Emission des véhicules
- Grandes infrastructures souterraines interconnectées (monographies et analyses spécifiques)



Programme 2016-2019

Veille technologique :

- Leds
- Systèmes de Transport Intelligents
- Nouveaux modes de propulsion



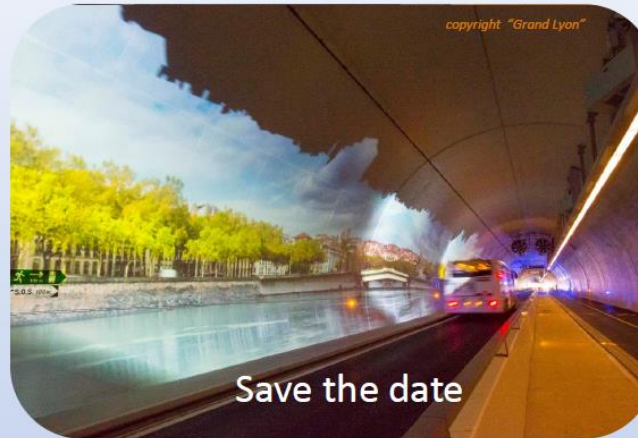
Programme 2016-2019

Autres actions :

- **Séminaires internationaux** : Afrique du Sud, Colombie,
- **Séminaire international à Lyon** :



**PIARC international conference on road
tunnel operations and safety**



Save the date

3rd - 5th October 2018
Lyon (France), Congress center

Programme 2016-2019

Autres actions :

- **Séminaire international à Lyon :**
 - À Lyon / Comité tunnels / CF AIPCR - 3/5 octobre 2018
 - Echanges entre professionnels du monde des tunnels
 - Soutien :



- Lien avec le CF AIPCR



Merci pour votre attention