

FICHE DE PRESENTATION DU BILAN 2007 DES INCIDENTS ET ACCIDENTS EN TUNNEL EN APPLICATION DE LA CIRCULAIRE DU 25 AOUT 2000

1- Introduction :

Le terme « retour d'expérience » désigne le recueil et l'analyse des informations sur l'origine et le déroulement des incidents ou accidents significatifs qui surviennent dans les tunnels routiers.

Les objectifs visés sont, d'une part d'améliorer la compréhension des événements par la mise en évidence des facteurs probables d'accidents, et d'autre part d'optimiser les interventions liées à la sécurité.

La circulaire interministérielle n°2000-63 du 25 août 2000 a imposé aux gestionnaires des tunnels non frontaliers du réseau national d'une longueur supérieure à 300 m un recueil systématique de tous les incidents significatifs recensés à partir de janvier 2001.

La mise en ligne d'une fiche de saisie sur le site Internet " <https://www.cetu.gouv.fr/incidents/> " a permis au CETU d'être destinataire de toutes les informations pour en assurer l'exploitation centralisée.

Le présent document a pour objet de présenter une synthèse de ce retour d'expérience dans les tunnels routiers du réseau national français pour l'année 2007 ; il fournit également quelques données récapitulatives pour ces 5 dernières années. Il ne prend en compte que les 79 tunnels restant soumis à la circulaire après transfert de 18 ouvrages aux conseils généraux. Afin de faciliter la comparaison des données avec les années antérieures, les données chiffrées mentionnées dans le présent rapport ne prennent en compte que ces 79 tunnels, y compris pour les années 2003 à 2006.

2- Bilan général :

Les 79 tunnels soumis à la circulaire au 31 décembre 2007 représentent environ 44,2 % de la longueur totale de tubes de tunnels en exploitation.

Le bilan des incidents dans ces tunnels pour l'année 2007 s'établit à 249 incidents dans 37 tunnels sur les 79 mentionnés.

Les événements recensés en 2007 dans les tunnels soumis à la circulaire (249) sont les plus nombreux sur les 5 dernières années : de l'ordre de 200 et de 229 ¹ respectivement en 2006 et 2005, de 166 en 2004 et de 198 en 2003. Ces chiffres peuvent être comparés entre eux puisque nous n'avons pas pris en compte dans les bilans 2003 à 2006 les 18 tunnels qui ne sont plus soumis à la circulaire. A noter que dans ces 18 tunnels on ne constate que 22 incidents en 5 ans (dont 5 accidents corporels) et qu'en 2006 un seul incident a été répertorié et qu'il s'agissait d'une panne sans incendie.

¹ Si l'on excepte l'Epine et Dullin en travaux

Les 249 événements qui ont été répertoriés au cours de l'année 2007 dans les 79 tunnels se répartissent ainsi :

Type d'incidents	Nombre	Pourcentage
Accident corporel (sans incendie)	32	12,9
Accident corporel (suivi d'un incendie)	1	0,4
Accident matériel (sans incendie)	11	4,4
Accident matériel (suivi d'un incendie)	0	0
Panne d'un véhicule (sans incendie)	75	30,2
Panne d'un véhicule (suivie d'un incendie)	14	5,6
Événement extérieur au tunnel	57	22,9
Incident sur les installations du tunnel	15	6
Présence anormale en tunnel	10	4
Fumée importante	8	3,2
Saturation trafic en tunnel	26	10,4
Fausse alerte	0	0
Total	249	100

A la différence des années précédentes (toujours si l'on excepte les tunnels de Dullin et l'Epine en travaux) où le type d'incident le plus fréquent était « l'événement extérieur au tunnel conduisant à la fermeture d'au moins un sens du tunnel », en 2007 c'est **la panne qui est la plus fréquente** (89 pannes soit 35,8 % des incidents) qu'elle soit suivie ou non d'incendie (respectivement 14 et 75 pannes).

Cette augmentation n'est certainement pas due à une moins bonne fiabilité des véhicules mais plus probablement au fait que les exploitants ont tendance à fermer plus systématiquement leurs ouvrages lorsqu'un véhicule est en panne à l'intérieur, les pannes faisant alors l'objet d'un compte-rendu. En revanche les pannes qui ne provoquent pas la fermeture d'au moins un des sens ne sont pas comptabilisées.

Le nombre de pannes suivies d'incendie (14) est proche du chiffre des années précédentes.

Sur ces 89 pannes, on comptabilise 40 pannes de poids lourds dont 7 ont été suivies d'incendie.

Sur les 7 pannes de poids lourds suivies d'incendie, 5 sont dues à des casses de turbo, 1 à un échauffement d'essieu sur la remorque et la dernière n'a pas de cause connue.

On trouve ensuite, "l'événement extérieur au tunnel" qui a conduit à une fermeture, soit à titre préventif pour éviter le stockage de véhicules dans l'ouvrage, soit parce que c'est le moyen le plus simple pour couper l'itinéraire.

Les accidents corporels viennent en troisième position (33 accidents soit 13,3 % des incidents, ils sont plus nombreux qu'en 2004 (27 accidents), 2005 (30 accidents) et 2006 (18 accidents). Hormis 2003 (39 accidents corporels dont 2 mortels) le nombre d'accidents corporels en 2007 (33 dont 1 mortel) est le plus important constaté ces 5 dernières années.

Ces 33 accidents corporels ont fait un total de 3 morts, 6 blessés graves et 42 blessés légers.

Les causes présumées de ces accidents sont pour 18 événements relatifs à des pertes de contrôle et pour 2 événements relatifs à des vitesses excessives. En ce qui concerne les autres événements, les causes ne sont pas connues.

Parmi les 33 accidents corporels recensés en 2007, un seul a dégénéré en incendie, il s'agit d'ailleurs du seul accident mortel répertorié en tunnel, il met en cause un bus et un véhicule léger et a fait au total 3 morts, un blessé grave et 7 blessés légers.

Les incidents en tunnel sont le plus souvent détectés grâce à la détection automatique d'incident DAI (39 %). Leur durée moyenne va d'une trentaine de minutes à plusieurs heures. Le délai moyen entre la première alarme et la mise en œuvre de la première mesure d'exploitation du trafic est de l'ordre de quelques minutes.

Les deux tableaux ci-dessous présentent l'évolution du nombre d'événements recensés de 2003 à 2007 :

	2003	2004	2005	2006	2007
Total évènements	198	166	616 (229*)	513 (200*)	249
dont accidents corporels	39	27	30	18	33
dont accidents matériels	9	11	12	14 (11*)	11
dont pannes	41	44	87 (45*)	94 (56*)	89
dont évènements extérieurs	42	53	87	139 (79*)	57
dont présence anormale	37	8	47 (15*)	16	10
dont problème installations	18	11	15	37 (12*)	15
Nombre de tunnels concernés	41	36	35	34	37

	2003	2004	2005	2006	2007
Nombre d'incendies	25	13	14	10	15
dont après accidents	3	2	1	0	1
dont après pannes	22 (6 PL)	11 (7 PL)	13 (2 PL)	10 (5 PL)	14 (7 PL)
Nombre d'accidents mortels	2	2	1	0	1
Nombre de tués	2	2	1	0	3
Nombre de blessés	8 BG 46 BL	1 BG 33 BL	2 BG 35 BL	2 BG 21 BL	6 BG 42 BL

(*) nombre d'évènements si l'on fait abstraction des incidents survenus dans les tunnels de l'Epine et de Dullin lorsqu'ils étaient en travaux.