



ITA COSUF

ITA Committee on
Operational Safety of
Underground Facilities

Internationale Konferenz

Safety of Life in Tunnels (SOLIT)

Integration von stationären Brandbekämpfungsanlagen

27.06. und 28.06.2012

SCANDIC HOTEL

Berlin

Exklusive Ergebnisse des SOLIT²
Forschungsprojektes sowie
der Großbrandversuche

ITA-COSUF Abschnitt

Verschiedene Vorträge über
orts feste Brandbekämpfungsanlagen
in Tunneln, Zügen und UPVA

Medien Kooperation

tunnel

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Technologie

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



- 08:00** **Registrierung, Kaffee**
- 09:00** **Begrüßung & Einleitung**
Stefan Kratzmeir, Projektkoordinator SOLIT²
- 09:15** **Grußworte**
Dr. Siegfried Meuresch, Ministerialrat im Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie
Rainer Bomba, Staatssekretär im Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

Teil 1: **SOLIT² - Kompensation von Sicherheitsmaßnahmen durch stationäre Brandbekämpfungsanlagen | Moderation: Dr. Bernhard Koonen, TÜV Rheinland, Projektträger Mobilität & Verkehrstechnologie des BMWI**

- 09:45** **Realbrandversuche - Versuchsdaten und Zusammenfassung der Ergebnisse der Großbrandversuche mit stationären Brandbekämpfungsanlagen**
Rajko Rothe, IFAB Institut für angewandte Brandschutzforschung
- 10:30** **Kaffeepause**
- 11:00** **Kompensation von herkömmlichen Sicherheitsmaßnahmen durch ortsfeste Brandbekämpfungsanlagen und der Prozess der Evaluierung**
Dr.-Ing. Roland Leucker, STUVA Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen e.V.
- 11:45** **CFD Simulation sowie andere Methoden als unterstützende Maßnahme bei der Planung ganzheitlicher Tunnelsicherheitssysteme**
Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Baltzer, BUNG Ingenieure AG
- 12:30** **Mittagspause**

Teil 2: **SOLIT² - Planung und Integration von stationären Brandbekämpfungsanlagen als Teil eines Sicherheitssystems**
Moderation: Max Lakkonen, FOGTEC Brandschutz GmbH

- 14:00** **Kosten-Nutzen Analyse als Teil einer ganzheitlichen Planung eines Tunnelsicherheitssystems**
Dr.-Ing. Götz Vollmann, Ruhr Universität Bochum
- 14:45** **RAM(S) - Analysen und Sicherheitslevel für Brandschutzsysteme**
Sascha Wendland, FOGTEC Brandschutz GmbH & Co. KG.
- 15:30** **Kaffeepause**
- 16:00** **Planungsempfehlungen für die Durchführung und Bewertung von Sicherheitssystemen in Tunneln**
Dr.-Ing. Jürgen Heyn, TÜV Süd Rail GmbH
- 16:45** **Diskussionsrunde: Sichere und kostengünstigere Tunnel? – Die Zukunft von Kompensationsmaßnahmen**
- 17:30** **Ende des 1. Konferenztages**
- 19:00** **Bustransfer zur Abendveranstaltung (ab Scandic Hotel)**
- 19:30** **Abendveranstaltung im Palais der Kulturbrauerei**

08:30 Kaffeepause

Teil 3: ITA-COSUF Abschnitt

Moderator: Didier Lacroix, CETU - Centre d'Etudes du Tunnel

09:00 **Begrüßung und Einführung zur ITA-COSUF**
Didier Lacroix, CETU - Centre d'Etudes du Tunnel

09:15 **Verhalten von Menschen in Tunneln**
Prof. Dr. Andreas Mühlberger, Julius-Maximilians Universität Würzburg

09:45 **Die Entwicklung der NFPA 502 in Bezug auf ortsfeste Brandbekämpfungsanlagen**
Gary L. English, Seattle Fire Departement

10:15 Kaffeepause

10:45 **Das Konzept der „SAFE“ Stationen im Eurotunnel**
Bruno Bouthors, Eurotunnel

11:15 **Anwendung von Brandbekämpfungsanlagen in U-Bahnen**
Miriam Hähnel, TÜV Süd Rail GmbH

12:00 **Herausforderungen bei der Brandbekämpfung in komplexen unterirdischen Strukturen**
Holger Notzke, Berufsfeuerwehr Berlin

12:30 Mittagspause

Teil 4: Einsatz von stationären Brandbekämpfungsanlagen in Tunneln

Moderation: Dr. Roland Leucker, STUVA Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen e.V.

14:00 **Nutzeraspekte der Tunnelsicherheit im Bezug auf Brandschutz**
Robert Sauter, ADAC

14:30 **Kommt es auf die Tropfengröße an? Vergleich von ortsfesten Brandbekämpfungsanlagen für Tunnel**
Stefan Kratzmeir, IFAB Institut für angewandte Brandschutzforschung

15:00 **Der Umgang mit Gefahrgut in Tunneln**
Klaus Ehrmann, IdF - Institut der Feuerwehr Sachsen-Anhalt

15:30 Kaffeepause

16:00 **Langzeitbetrieb von stationären Brandbekämpfungsanlagen in Tunneln – ein Erfahrungsbericht**
Max Lakkonen, FOGTEC Brandschutz GmbH & Co. KG.

16:30 **Erfahrungen der Feuerwehren mit stationären Brandbekämpfungsanlagen**
Ronan Poliverd

17:00 Ende der Konferenz

Unterkunft und Anreise

Die Konferenz findet statt im

SCANDIC HOTEL Berlin am Potsdamer Platz
Gabriele-Tergit-Promenade 19
10963 Berlin

- Grand Hyatt Berlin: 145 €/Nacht inkl. Frühstück. Referenzcode: „IFAB“
Das Kontingent im HYATT ist bis zum 12.06.2012 verfügbar!

Hotels können über die Internetseite oder direkt im Hotel gebucht werden.

Der Potsdamer Platz in Berlin kann bequem mit den öffentlichen Verkehrsmitteln erreicht werden. Die Entfernung von der Haltestelle zum Hotel beträgt ca. 400m.

Die Eröffnung des neuen Berliner Flughafens (BER) wurde verschoben. Die Anreise mit dem Flugzeug ist nun wie bisher über die Flughäfen Tegel (TXL) und Schönefeld (SXF). Anreisehinweise finden Sie ab dann unter www.berlin-airport.de.

Tagungsgebühr und Anmeldung

Die Tagungsgebühr pro Teilnehmer beträgt 450,- € (exkl. MwSt.)

Folgende Leistungen sind darin enthalten:

- Teilnahme an beiden Tagen der Konferenz
- Die Vorträge der Konferenz auf Datenträger
- Den öffentlichen SOLIT² - Bericht sowie die technischen Planungsempfehlungen
- Getränke in den Pausen und Mittagessen an beiden Tagen
- Abendveranstaltung am 27.06.2012 im Palais incl. Transfer
- Die Konferenzsprache ist Deutsch und Englisch. Eine Simultanübersetzung wird angeboten.

**Bitte registrieren Sie sich online auf
www.solit.info**

Impressum:

Die Konferenz wird im Auftrag des SOLIT² - Forschungsprojekts organisiert von:

IFAB Ingenieure für angewandte Brandschutzforschung GmbH

Alter Hafen Süd 5

D-18069 Rostock

Tel.: +49-381-8115545 / Fax: +49-381-8115542

HRB 11073 Rostock - Geschäftsführer: Stefan Kratzmeir

Medien Kooperation

tunnel