

# LES RENCONTRES DU CF-AIPCR / IDRRIM 2017



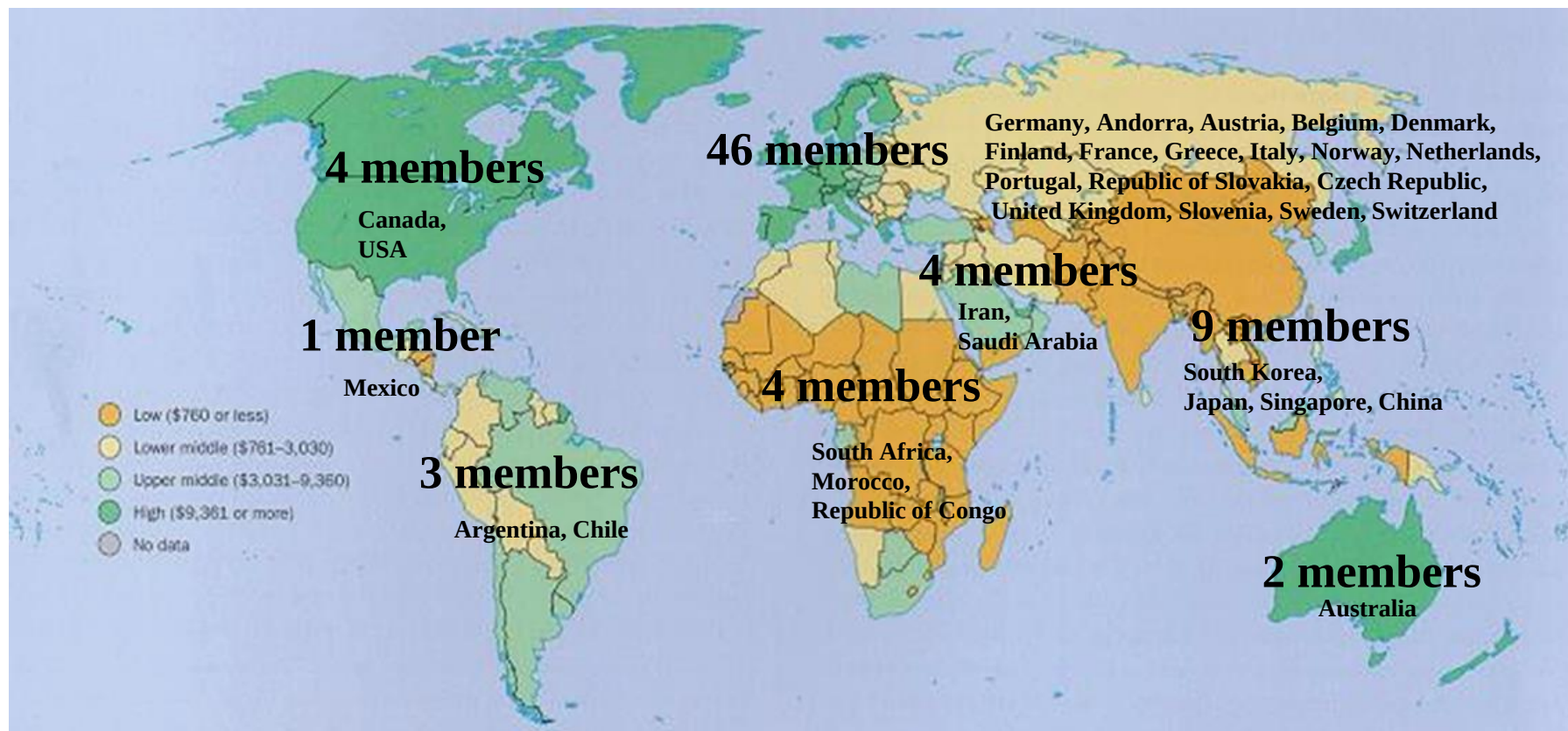
## CT - D.5 Exploitation des tunnels routiers CM « GTFE »

Marc Tesson – Hélène Mongeot (CETU)

# Situation internationale

## Comité Technique de l'exploitation des tunnels routiers (D.5)

140 membres (75 au sein du CT)

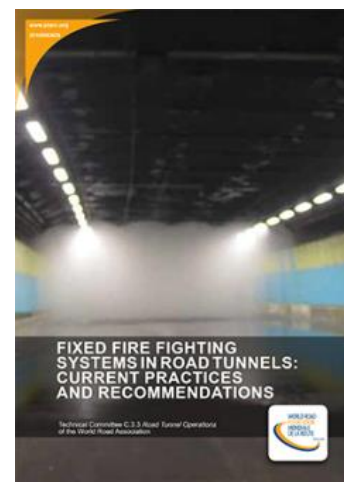
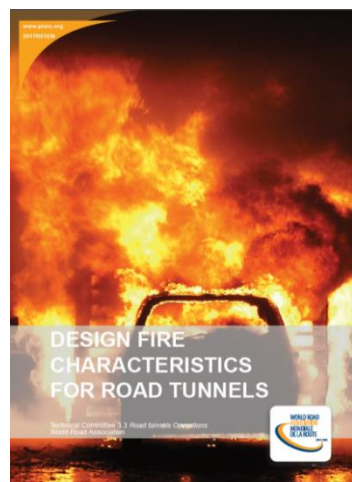
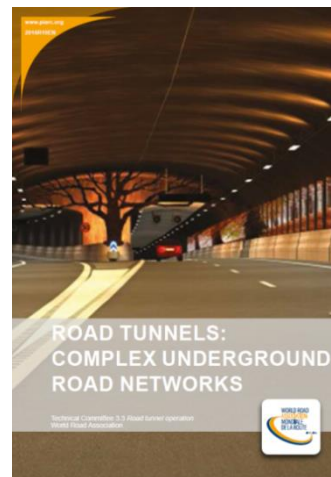
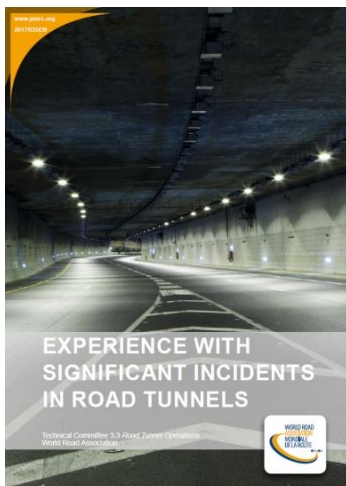




- Staff :**
- Présidence : Marc Tesson
  - Secrétaire FR : Jean-Claude Martin
  - Membres Français: Egis, Setec, BG, Vinci, CGEDD, CETU



## 38 rapports techniques (2012-2015)



<https://tunnels.piar.org/fr>

## Cycle 2016-2019: rapports techniques

- Fiabilité Maintenabilité disponibilité Sécurité
- Prévention et réduction des conséquences des accidents liés aux tunnels
- Mise à jour du logiciel DGQRAM
- Personnes à mobilité réduite
- Emission des véhicule
- Infrastructures souterraines interconnectées





## Cycle 2016-2019: documents de veille technologique

- Eclairage à Leds
- Systèmes de Transports Intelligents
- Nouveaux mode de propulsion



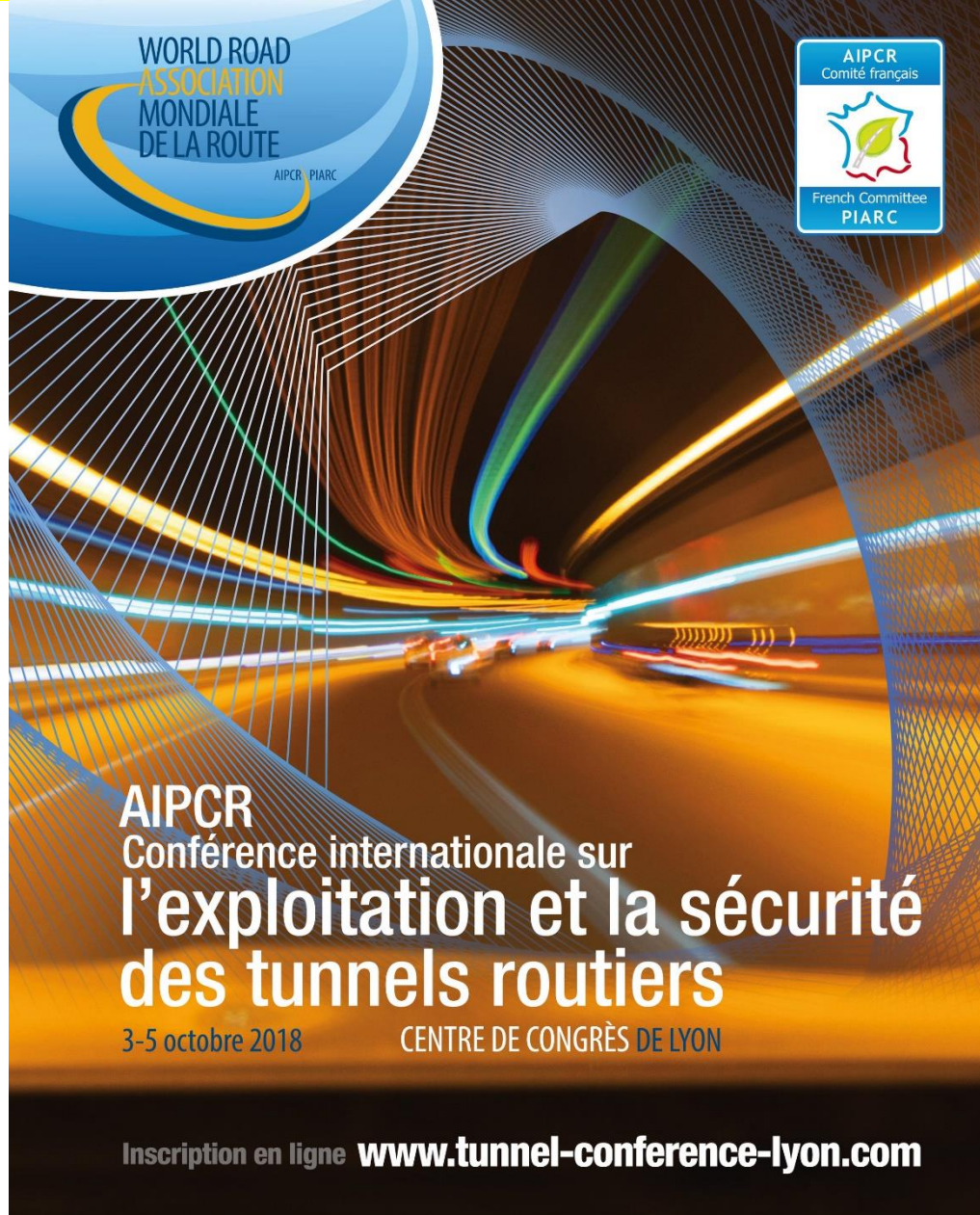
## Autres activités:

- **Séminaires internationaux:** Afrique du Sud, Colombie



Huguenot tunnel – South Africa





**WORLD ROAD  
ASSOCIATION  
MONDIALE  
DE LA ROUTE**  
AIPCR PIARC

**AIPCR  
Comité français**  
  
**French Committee  
PIARC**

**AIPCR**  
Conférence internationale sur  
**l'exploitation et la sécurité  
des tunnels routiers**  
3-5 octobre 2018      CENTRE DE CONGRÈS DE LYON

Inscription en ligne **[www.tunnel-conference-lyon.com](http://www.tunnel-conference-lyon.com)**

SOUTENU PAR



# Situation Nationale

## Contexte :

- Climat globalement très favorable. Le récent congrès de l'AFTES organisé à Paris en Novembre 2017 a rassemblé près de 4000 personnes et 152 exposants.
- Les acteurs du monde des tunnels sont généralement très sereins, enclins à partager et à échanger.
- Cette dynamique génère de gros besoins de compétences nouvelles liées aux ouvrages souterrains (enjeux particulièrement forts dans le domaine de la formation).



## Contexte :

- Double dimension de cette complexité : tunnels et espaces souterrains.
- La communauté française des tunnels à tout intérêt à s'appuyer sur les grands projets en cours (outils de promotion de l'ingénierie française).

## Les grands projets en cours ou à venir :

- Achèvement et suivi des travaux de réhabilitation des tunnels routiers (2,6 Milliards €)
- LN PCA : 180km de long dont 60 km de tunnels, et des gares souterraines
- Le Grand Paris : 68 gares dont une majorité souterraines et 205 km de ligne de métro automatique, dont les  $\frac{3}{4}$  en souterrain
- Les accès au tunnel de base Lyon-Turin : sur les deux premières phases du projet soumis à EP, 81 km sont enterrés, soit 61% du linéaire
- Le tunnel de base Lyon-Turin, 57 km de long

## **Enjeux principaux (liés à l'exploitation des tunnels routiers) :**

- Optimisation des coûts d'exploitation
- Systèmes de Gestion de la Sécurité
- Environnement, DD et santé
- Sûreté de fonctionnement des systèmes techniques
  
- Développement des ITS
- Nouveaux modes de propulsion



# **Comment mobiliser la communauté des routes et des transports en France ?**

## **Point sur la vie du comité miroir**





## 170 membres :

- **Exploitants** (ciblés lors des réunions traditionnelles du GTFE)
- B.E. ingénierie
- Agents de sécurité
- Les BE et agents de sécurité sont associés en tant que de besoin à certaines actions (relectures, validation de documents, enquêtes questionnaires, ...)
- Certaines réunions (par exemple conférence de Lyon 2018) ont élargies à ces trois groupes cibles qui constituent le comité miroir.



## **Réunions du GTFE :**

**2 rencontres par an (printemps et automne), d'un jour et demi :**

### **- 1ère journée :**

- temps de parole laissé aux exploitants présents (rapport d'activité , faits marquants d'exploitation
- points d'actualité (dont actualité CT D.5 )
- retour sur la dernière réunion du UK Forum
- exposés

### **Suivie de :**

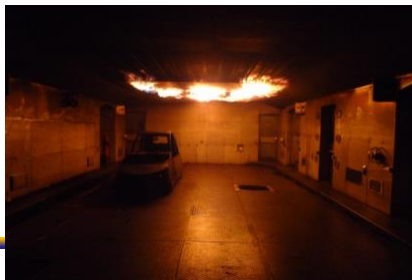
- visite technique proposée par l'exploitant hôte

### **- 2ème journée (matin) :**

- Atelier thématique avec une table ronde animée par le CETU

➔ 2016-2017 : 4 reunions, 4 thématiques d'ateliers différentes (une centaine de participants) :

- Juin 2016 : Tunnel du Somport  
(Atelier – Politiques de maintenance des équipements)
- Octobre 2016 : Tunnel du Vuache  
(Autoévacuation et IS)
- Juin 2017 : Marseille – L2  
(Coordination entre maintenance et surveillance)
- Octobre 2017 : Tunnel du Fréjus  
(Evolutions et Rex sur l'éclairage en tunnel)





## 2018 : rencontres en préparation

### **Rencontre de printemps :** 6 et 7 Juin 2018 – St Flour (15) à l'invitation de la DIR MC

Thématique d'atelier : *la problématique des véhicules hors gabarit*



### **Rencontre d'automne :**



SOUTENU PAR





**CT D.5**



**Merci pour votre attention**

# Annexes

## International PIARC conference Lyon Oct. 2018 (main objectives):

- promote and facilitate industry technical discussion
  - debate on key issues and develop knowledge regarding the safe operation of road tunnels
  - strengthen existing partnerships (e.g. ITA-COSUF)
  - ...
- 
- ***Supported by:***





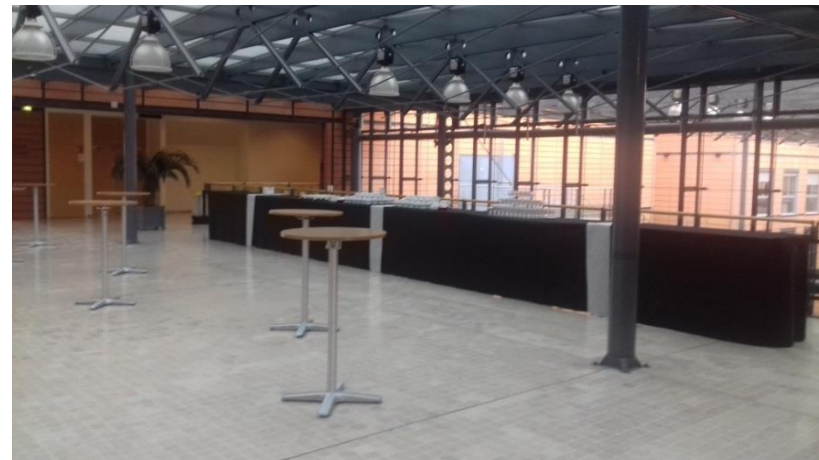
## **International PIARC conference Lyon Oct. 2018:**

### **Two-day conference - 4 technical sessions**

- 1. Safe tunnel operation
- 2. Sustainable tunnel operation
- 3. Systems and equipment for tunnel safety
- 4. Future tunnel safety challenges

### **2 round tables**

Numerous time slots have been planned for discussions and networking



copyright Nicolas Robin : "Centre de Congrès de Lyon"



## International PIARC conference Lyon Oct. 2018:

### 4 technical visits:

