

Contatti

ITA-AITES c/o EPFL

GC D 1 402 (Bât. GC)

Station 18

CH - 1015 Lausanne

Tel: + 41 21 693 23 10

Fax: + 41 21 693 41 53

secretariat(at)ita-aites.org



cosuf.ita-aites.org

Sicurezza ed aspetti economici L'efficienza degli investimenti per la sicurezza in galleria

Seminario organizzato da ITA COSUF, in
collaborazione con il Comitato Nazionale
Italiano di AIPCR e sotto gli auspici
del Consiglio superiore dei Lavori Pubblici

Organizzato da

In collaborazione con



COMMITTEE ON
OPERATIONAL
SAFETY OF
UNDERGROUND
FACILITIES

ITA International Tunneling and
underground space Association



Sotto gli auspici di



*Consiglio Superiore
dei Lavori Pubblici*

22 giugno 2012, CNR - Sala Marconi - Piazza Aldo Moro 7 - Roma



Una corretta comprensione ed una adeguata gestione dei rischi legati all'esercizio delle gallerie sono fatti fondamentali per la sicurezza degli utenti, per la salvaguardia delle infrastrutture e dell'ambiente. Un ampio spettro di incidenti possono accadere: anche gli eventi più gravi sono possibili, ma sono caratterizzati da una bassissima probabilità.

Il processo di gestione della sicurezza richiede che, nel definire i propri investimenti, gli Enti, gli Operatori, le Amministrazioni ferroviarie e stradali facciano delle

scelte tenendo conto, in modo realistico, dei rischi di esercizio.

La crisi finanziaria che si è registrata alla fine degli anni 2000 ha comportato il crollo di grandi istituzioni finanziarie, il salvataggio di alcune banche nazionali ad opera dei relativi Governi, nonché una crisi economica nei mercati azionari di tutto il mondo. Anche a seguito di questa congiuntura, gli enti proprietari delle infrastrutture devono realisticamente fare fronte alla ristrettezza dei bilanci, fatto che potrebbe ostacolare il processo di continuo miglioramento della sicurezza nell'esercizio delle gallerie. Grazie alle nuove conoscenze, competenze e tecnologie, è sempre più possibile prevedere i fenomeni, adottare nuove tecnologie e contromisure con rapporti costi/benefici sempre migliori. Questo vale sia per la costruzione di nuove infrastrutture che per l'adeguamento di quelle esistenti.

Scelte - anche critiche - devono essere assunte in questi casi: per trovare un equilibrio ottimale tra la prevenzione degli incidenti e la mitigazione delle loro conseguenze, per definire il miglior rapporto costo-efficacia delle iniziative per la sicurezza, per rispettare gli obiettivi gestionali e di sicurezza, tutto ciò anche nelle fasi di esercizio e manutenzione delle opere. Queste scelte non possono essere solo tecniche, ma devono tenere pienamente conto dei vincoli economici. Come non è certamente accettabile che le misure necessarie per ridurre i rischi non siano implementate per meri motivi di bilancio, nello stesso modo non è accettabile che durante l'attuale periodo di limitazioni sui bilanci pubblici, le risorse vengano sprecate per situazioni in cui non c'è rischio plausibile da prevenire.



- Il workshop è rivolto a tutti coloro che desiderano comprendere le attuali tendenze e le ultime evoluzioni sul fronte del processo decisionale inerente la sicurezza nelle gallerie stradali, ferroviarie e metropolitane. Il seminario riguarderà temi quali l'informazione e la formazione degli utenti, del personale di emergenza, una gestione sostenibile in termini di costi-benefici per la sicurezza nell'adeguamento alle nuove norme, nonché nuove conoscenze sui criteri progettuali per la prevenzione antincendio.
- Alcuni tra i principali responsabili dell'Amministrazione Italiana introdurranno e concluderanno il workshop. Esperti internazionali provenienti da tutto il mondo porteranno opinioni e parteciperanno ai dibattiti.

- Il workshop offrirà ai partecipanti una piattaforma per scambiare idee con i principali esperti internazionali nel campo, incontrare vecchi amici e sviluppare nuovi contatti.
- ITA COSUF desidera ringraziare il Consiglio Nazionale per le Ricerche (CNR) che ospiterà l'evento nella propria sede.
- Sarà disponibile una traduzione simultanea inglese-italiano (e vice-versa).
- A causa delle dimensioni della sala conferenze, il numero dei partecipanti sarà limitato a 95 persone.

La disponibilità di posti in sala saranno confermati dalla segreteria secondo l'ordine di registrazione.

Si raccomanda quindi di effettuare l'iscrizione entro il 15 giugno utilizzando le istruzioni pubblicate sul sito ITA COSUF:

<http://cosuf.ita-aites.org>



Programma finale

8:30 – 9:30 **Assemblea Generale ITA COSUF**
(per i membri di ITA COSUF ma aperta al pubblico)

9:30 – 10:00 **Registrazione e caffè di benvenuto**

Sessione 1: Apertura dei lavori

10:00 – 10:15 **1.1 Benvenuto delle autorità ospiti**
Franco Karer, Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
Pietro Ciucci, Presidente del Comitato Nazionale Italiano AIPCR

10:15 – 10:25 **1.2 Apertura del presidente di ITA COSUF**
Didier Lacroix, Centre d'Etudes des Tunnels (CETU), Francia

10:25 – 10:45 **1.3 Relazione di apertura Nr. 1: Il cambiamento climatico e la sicurezza delle infrastrutture in sotterraneo: la metropolitana di Bangkok in occasione della grave alluvione del 2011 e la proposta di nuove strutture sotterranee per migliorare ed aumentare la resilienza della città di Bangkok**
Zaw Zaw Aye, Seafo, Thailandia

10:45 – 11:05 **1.4 Relazione di apertura Nr. 2: Gestione del rischio nella costruzione e gestione delle gallerie: il punto di vista dell'assicuratore**
Hartmut Reiner, Silvano Bonelli, Munich Rück, Germania

11:05 – 11:20 **1.5 Dibattito**
Presieduto da Felix Amberg, Amberg Engineering Ltd, Hagerbach Test Gallery Ltd, Svizzera

11:20 – 11:40 **Pausa caffè**

Sessione 2: Comportamento umano e risposta all'emergenza

11:40 – 12:00	2.1 La gestione del rischio Nr. 1: campagne di informazione per incidere sul fattore umano <i>Roberto Arditi, Società Iniziative Nazionali Autostradali (SINA), Italia</i>
12:00 – 12:20	2.2 Addestramento dei guidatori di veicoli pesanti per comportamenti sicuri in galleria: le raccomandazioni AIPCR e l'implementazione francese <i>Marc Tesson, Centre d'Etudes des Tunnels (CETU), Francia</i>
12:20 – 12:40	2.3 L'infrastruttura Sorreley per l'addestramento: progetto e piani per l'addestramento del personale di emergenza <i>Salvatore Coriale, Fabio Giovino, Corpo Valdostano dei Vigili del Fuoco, Italia</i>
12:40 – 13:00	2.4 Dibattito <i>Presieduto da Niels-Peter Hoj, Hoj Consulting, Svizzera</i>
13:00 – 14:30	Pausa Pranzo

Sessione 3: Costi-benefici nell'esercizio e nell'adeguamento delle opere in sotterraneo

14:30 – 14:50	3.1 Rinnovamento del tunnel Amsterdam IJ in corrispondenza dei 44 anni dall'inaugurazione <i>Bart Duijvestijn, ARCADIS, Paesi Bassi</i>
14:50 – 15:10	3.2 Miglioramento della sicurezza per le gallerie ferroviarie esistenti – il punto di vista del gestore delle gallerie <i>Jan Dirk Chabot, Ferrovie Federali Svizzere SBB, Svizzera</i>

15:10 – 15:30

3.3 Dibattito

Presieduto da Ornella Segnalini, Presidente della Commissione Permanente per le gallerie Stradali

Sessione 4: Costi-benefici per la progettazione dei tunnel

15:30 – 15:50

4.1 Evoluzione degli standard di progettazione delle gallerie ANAS secondo le norme nazionali ed europee: costi-benefici e sicurezza

Antonio Valente, ANAS, Italia

15:50 – 16:10

4.2 Progettazione di conci di galleria resistenti al fuoco

Alberto Meda, Università di Roma Tor Vergata, Italia

Niels-Peter Hoj, Hoj Consulting, Svizzera

16:10 – 16:30

4.3 Dibattito

Presieduto da Fabio Dattilo, Ministero degli Interni

Consegna del premio ITA COSUF e conclusioni

16:30 – 16:35

5.1 Consegna del premio ITA COSUF 2012 da parte del presidente di ITA COSUF

16:35 – 16:55

5.2 Le più recenti ricerche di dinamica degli incendi in galleria

*Ying Zhen Li, SP Istituto di Ricerca Tecnica, Svezia,
vincitore del premio ITA COSUF 2012*

16:55 – 17:00

5.3 Conclusioni

*Barbara Marinali, vice capo di gabinetto del Ministero Italiano delle Infrastrutture e dei Trasporti e Direttore Generale Per le Infrastrutture Stradali
Didier Lacroix, Presidente ITA COSUF*

