

La mobilité des personnes et des marchandises constitue un enjeu majeur du développement durable. Faisant suite aux orientations du Grenelle de l'environnement, le ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer a décidé de créer en Rhône-Alpes un pôle scientifique et technique (PST) chargé, avec ses partenaires, d'imaginer, d'expérimenter et d'évaluer des solutions de mobilité durables et sûres.

Rendre possible et sécuriser l'accès de chacun aux activités, biens et services sources de développement humain, réduire les émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports, promouvoir sa sobriété énergétique, enrayer ses atteintes à la biodiversité, limiter ses effets locaux sur l'environnement (bruit, émission de polluants) sont les grands défis sociétaux dans lesquels le PST Rhône-Alpes inscrit son action. Ce pôle regroupe huit membres implantés en Rhône-Alpes et un membre associé implanté en Ile-de-France.

### Membres :

- Centre d'études des tunnels (CETU) @
- Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU) @
- Centre d'études techniques de l'Équipement (CETE) de Lyon @
- Centre scientifique et technique du bâtiment (CSTB) @
- L'École nationale des travaux publics de l'État (ENTPE) @
- IFP @
- L'Institut national de la recherche sur les transports et leur sécurité (INRETS) @
- Service technique des remontées mécaniques et des transports guidés (STRMTG) @

### Membre associé :

- Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements (SETRA) @

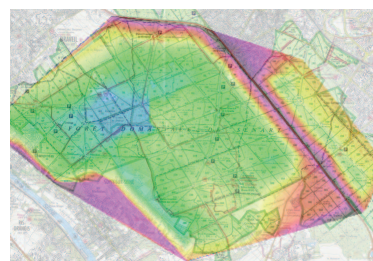
## Un large champ d'interventions thématiques...

À travers ses membres, le PST Rhône-Alpes couvre largement le champ de la mobilité. Il est notamment en mesure de traiter les thématiques liées :

- à la socio-économie des transports,
- à la sécurité et à la sûreté des déplacements
- aux technologies et aux systèmes d'information pour les transports,
- aux interactions entre la mobilité, les territoires, l'environnement et la société.

## ...de la recherche académique à l'étude pré-opérationnelle

Les modes d'intervention des membres du PST concernent toute la chaîne allant de la recherche académique à l'étude pré-opérationnelle, en passant par la recherche finalisée, l'enseignement, la formation continue, l'expertise, le contrôle et l'assistance à maîtrise d'ouvrage.



Photos: STRMTG / CETE de Lyon / VNF

## Rassembler les synergies dans le champ de la « mobilité des personnes et des marchandises »

Le PST Rhône-Alpes se fixe comme premier objectif stratégique de mettre à la disposition des décideurs les synergies existant entre ses membres. Pour atteindre cet objectif, le PST mène cinq actions :

- offrir un point de contact central donnant accès à l'ensemble des compétences des membres du PST ;
- favoriser les collaborations du PST avec des partenaires issus de la recherche, de l'enseignement supérieur, des différents secteurs économiques et des collectivités territoriales : Pôle de recherche et d'enseignement supérieur (PRES) « Université de Lyon », Université de Grenoble, clusters de recherche de la Région Rhône-Alpes, pôle de compétitivité « Lyon Urban Truck&Bus » (LUTB), autorités organisatrices de transport, etc. ;
- améliorer le pilotage et la visibilité des collaborations existant déjà entre les membres du PST ;
- favoriser de nouvelles collaborations entre les membres du PST ;
- développer et valoriser les compétences des membres du PST dans le champ de la mobilité .

## Une approche pluri-disciplinaire de la mobilité

Le tableau ci-dessous synthétise les principaux domaines techniques de compétence des membres du PST. Une case colorée signifie que l'organisme mène des travaux dans le domaine concerné, sans préjuger de la taille des équipes qui se consacrent à ce domaine.



Thématique	CERTU	CETE DE LYON	CETU	CSTB	ENTPE	INRETS	STRMTG	IFP	SETRA**
Mobilité urbaine									
Organisation multi-modale des transports									
Services de transport									
Logistique et transports de marchandises									
Gestion de trafic									
Maîtrise des émissions de polluants et de GES									
Bruit									
Sécurité des déplacements									
Sûreté des transports									
Interactions véhicules-infrastructures-usagers									
Infrastructures durables									
Technologies des transports									

\*\* Membre associé

**Le contact du PST Rhône-Alpes :**  
**Fabien DUPREZ - 04 72 14 31 86**  
**Fabien.Duprez@developpement-durable.gouv.fr**