# **Journée technique CETU - 3 juin 2025 à Bron (69)Tunnels et Qualité de l'air : quels enjeux ?**

**Accueil café 9h00-9h30**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **PROGRAMME** | **Intervenant(s)** | **Horaires** |
| **Mot d’accueil** | Eric PREMAT (CETU) | **9h30-9h40** |
| **Présentation de la séance - Fil rouge de la journée** | Bruno VIDAL (CETU) | **9h40-9h45** |
| **Qualité de l’air liée au trafic routier** | **Contexte général et enjeux** | Intervenant à confirmer | **9h45-10h00** |
| **Qualité de l’air à l’intérieur des tunnels routiers** | **Etat des lieux de la qualité de l’air dans les tunnels routiers** | Mathias LIEGEOIS et Bruno VIDAL (CETU) | **10h00-10h15** |
| **Gestion de la qualité de l’air en tunnel routier** | Romain DEBACQUE (SETEC) | **10h15-10h35** |
| **Retour d’expérience** | Exploitant | **10h35-10h50** |
| **Mesures des polluants et normalisation** | Bruno VIDAL (CETU) | **10h50-11h05** |
| **Questions/réponses** |  | **11h05-11h20** |
| **PAUSE (30 min)** |
| **Qualité de l'air dans les Enceintes Ferroviaires Souterraines (EFS)** | **Etat des lieux de la qualité de l’air dans les Métros et RER en France** | Quentin DESPINOY (RATP) | **11h50-12h10** |
| **Recommandations pour la réalisation de mesures harmonisées dans les EFS** | Jessica QUERON (INERIS) | **12h10-12h30** |
| **Questions/réponses** |  | **12h30-12h45** |
| **PAUSE DEJEUNER (2h)** |
| **Dispersion des polluants aux alentours des têtes de tunnel routier** | **Problématiques et enjeux locaux****(Exemples à Marseille et Toulon)** | Alexis STEPANIAN (AtmoSud) | **14h45-15h00** |
| **Caractérisation d’un rejet de tunnel****Expérimentation au tunnel sous Fourvière** | Théo CLAUDE (INERIS) | **15h00-15h20** |
| **Questions/réponses** |  | **15h20-15h35** |
| **Modélisation de la dispersion des polluants aux têtes de tunnel** **Projet Borée – Rocade L2 - Marseille** | Gabriel REMION (CETU) | **15h35-16h05** |
| **Questions/réponses** |  | **16h05-16h20** |
| **Conclusions de la journée** | CETU | **16h20-16h30** |
| **Clôture de la journée** |  | **16h30** |

