

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer

Mars 2009

Centre d'Études des Tunnels

FICHE DE POSTE

Chargé d'études au sein du pôle Exploitation

Grade : Technicien supérieur de l'Équipement Durée souhaitable de tenue du poste :

missions

Chargé d'études et de recherches dans le domaine de l'exploitation des tunnels routiers : gestion des équipements techniques et du trafic, signalisation ; il assure aussi le contact avec les exploitants et les assiste dans la résolution de leurs problèmes d'exploitation.

Le pôle Exploitation est en charge de tous les aspects d'étude et de recherche sur l'exploitation des tunnels routiers. Ces missions s'exercent sur la totalité du territoire français avec des extensions possibles dans les pays limitrophes.

activités et tâches principales

- participation aux études et à la recherche pour améliorer l'efficacité de l'exploitation et la sécurité en tunnel.
- élaboration de documents de doctrine dans les domaines de l'exploitation et plus particulièrement de la signalisation.
- secrétaire du Groupe de Travail Francophone des Exploitants de tunnels routiers (réunions biannuelles organisées par le CETU).
- réponse aux sollicitations des exploitants.

délimitation du poste et instructions

- travail en étroite collaboration avec des ingénieurs et techniciens placés sous l'autorité du chef du pôle Exploitation
- travail déclenché par des demandes extérieures et par les besoins en recherche et doctrine dans le domaine. Le travail est réalisé sous la direction du chef de pôle
- contrôle : par le chef du pôle Exploitation, le chargé de mission contrôle externe, la direction

matériel utilisé

- matériel bureautique classique (suite Open Office)

savoirs, qualifications souhaitées

Compétences et/ou connaissances techniques souhaitées :

- signalisation
- équipements de la route
- gestion ingénierie du trafic

Seront également appréciées :

- capacité d'initiative, réactivité et sens du travail en équipe
- des connaissances des spécificités des tunnels dans ces domaines

Une formation complémentaire dans le domaine de la signalisation routière sera possible, ainsi que des visites ou immersions chez des exploitants. Un compagnonnage sur certaines activités propres aux tunnels pourra également être mis en place.

orientations possibles

- reconnaissance par le comité de domaine.

personne à contacter

Présent pour l'avenir