



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA MER  
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat

Direction Générale des Infrastructures, des Transports  
et de la Mer

Juillet 2009

Centre d'Études des Tunnels

## FICHE DE POSTE

### Chauffeur poids-lourd – Opérateur de la centrale d'inspection des tunnels

Durée souhaitable de tenue du poste : 3 ans

#### missions

- conduite du camion, équipé d'une nacelle : trajets et travail d'inspection.
- gestion de la maintenance et des contrôles principalement du camion-nacelle et des matériels : petit entretien en régie, pilotage administratif et technique des interventions sous-traitées avec le responsable de la Centrale d'Inspection, suivi du budget.
- participation active aux interventions : assistance ponctuelle pour les parties visitables à pieds (gaines de ventilation, galeries têtes...), les réseaux de drainage/assainissement et les mesures.
- Participation active à la préparation des missions : calendrier, temps de travail, réservations d'hôtel...

#### Missions complémentaires, en fonction des disponibilités laissées par le plan de charge :

- gestion et entretien du parc de véhicules du CETU
- missions logistiques ponctuelles : transferts de personnels à la gare, ...

#### délimitation du poste

Travail en étroite collaboration avec les inspecteurs et le responsable de la centrale d'inspection. Travail en collaboration avec le secrétariat général et d'autres services pour des missions plus ponctuelles.

#### activités et tâches principales

- terrain : participation aux inspections détaillées des tunnels, comme chauffeur, et comme aide pour les parties d'ouvrages non circulées. Participation aux mesures.
- bureau : participation à la maintenance et au contrôle du matériel, à la préparation des missions et à la gestion des véhicules.

#### matériel utilisé

- camion nacelle (RVI G260-19) spécialement conçu pour l'inspection des tunnels.
- autres matériels et véhicules du CETU
- matériel bureautique classique + vidéo, GPS.

#### contraintes

Des missions fréquentes et sur plusieurs jours (jusqu'à 10 jours) pour des interventions en tunnels circulés, souvent en horaires décalés (travail de nuit fréquent). Trajets parfois longs pour accéder aux tunnels sur l'ensemble du territoire français.

#### qualifications souhaitées

- permis poids-lourd obligatoire, avec plusieurs années de pratique de la route et/ou des chantiers (super-lourd non indispensable).
- compétences en mécanique, hydraulique, électricité auto, souhaitables.
- disponibilités pour les déplacements et les horaires décalés ; goût du travail de terrain et en équipe.
- habilitation électrique (formations possibles).
- vigilance, rigueur et écoute sont demandées pour assurer les meilleures conditions de travail en sécurité.

#### formations complémentaires possibles

- acquisition du PEMP 2B (obligatoire, pris en charge par le CETU).
- en informatique.

#### personnes à contacter

Catherine LARIVE – Chef du pôle MSVO – tél. : 04.72.14.34.38