



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **06136.2** NOM : Tunnel du Mont Grazian



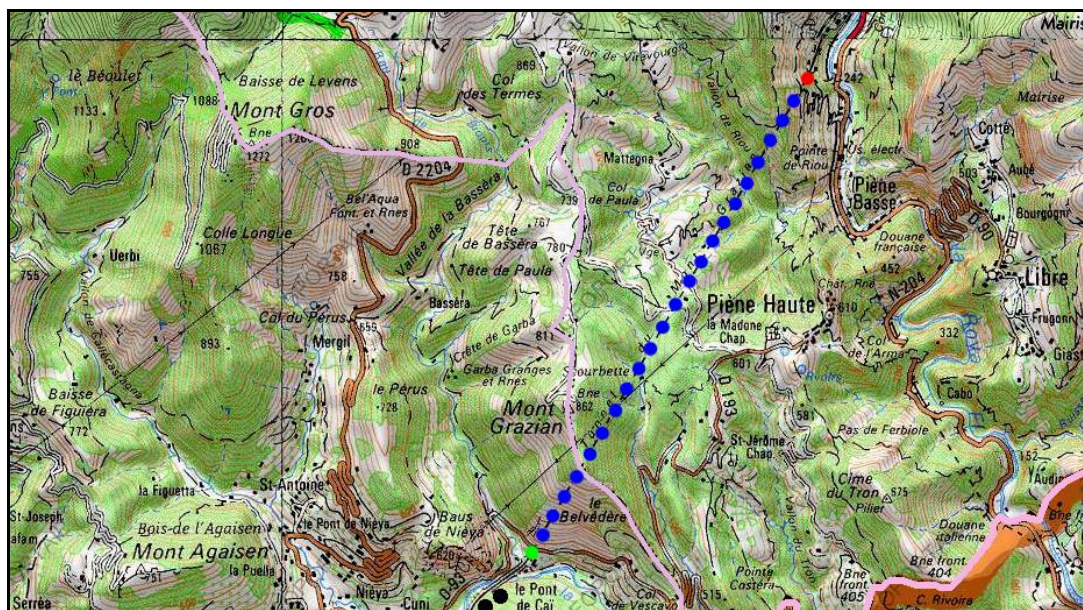
SECTION de LIGNE : SOSPEL (06) > BREILSUR ROYA (06)

COMMUNES : Entrée : Sospel (06) Sortie : Breil sur Roya (06)

COORDONNEES : Lambert II Etendu

X :	1014,210	X :	1016,005
Y :	1889,858	Y :	1893,305

Altitude moyenne : 315 m



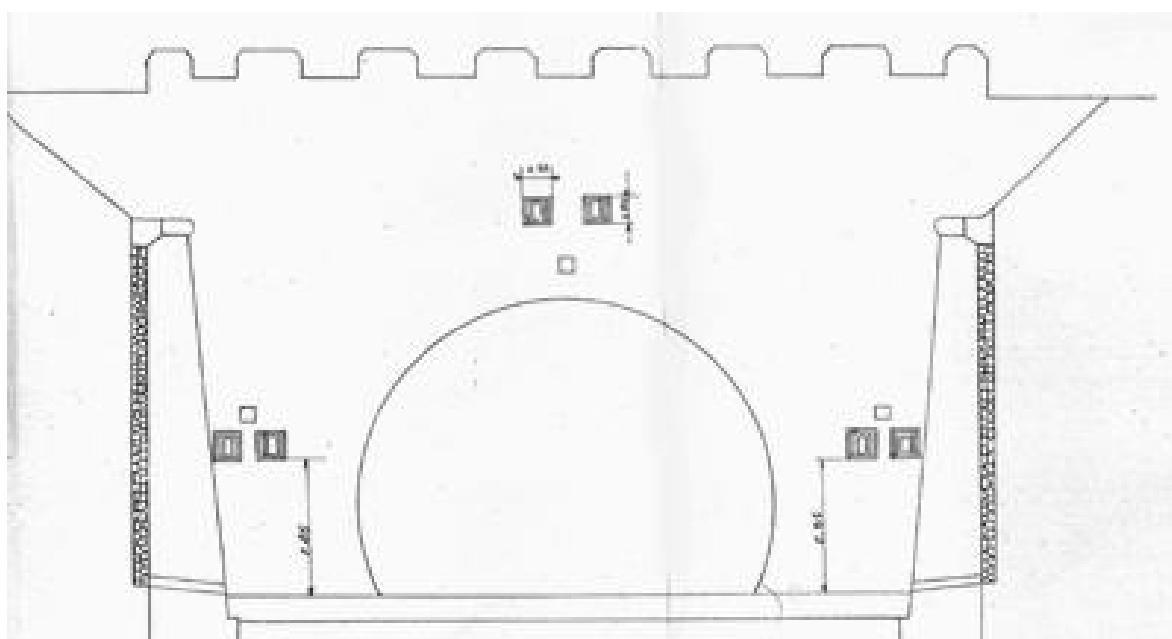
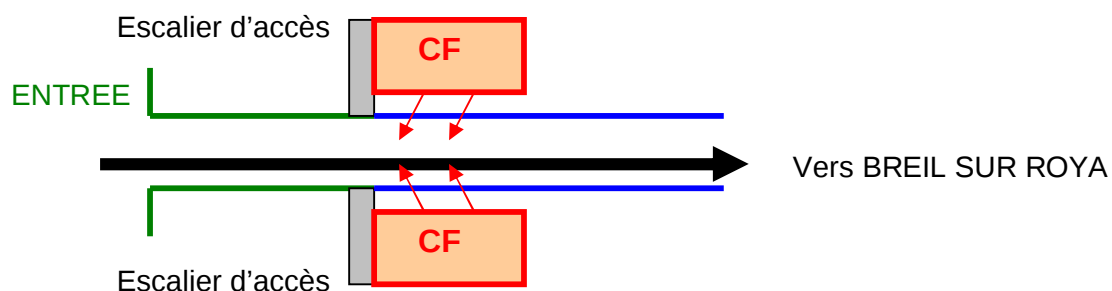
Les deux points noirs indiquent le tunnel voisin inutilisé de Caï, n° 06136.1

DONNEES TECHNIQUES :

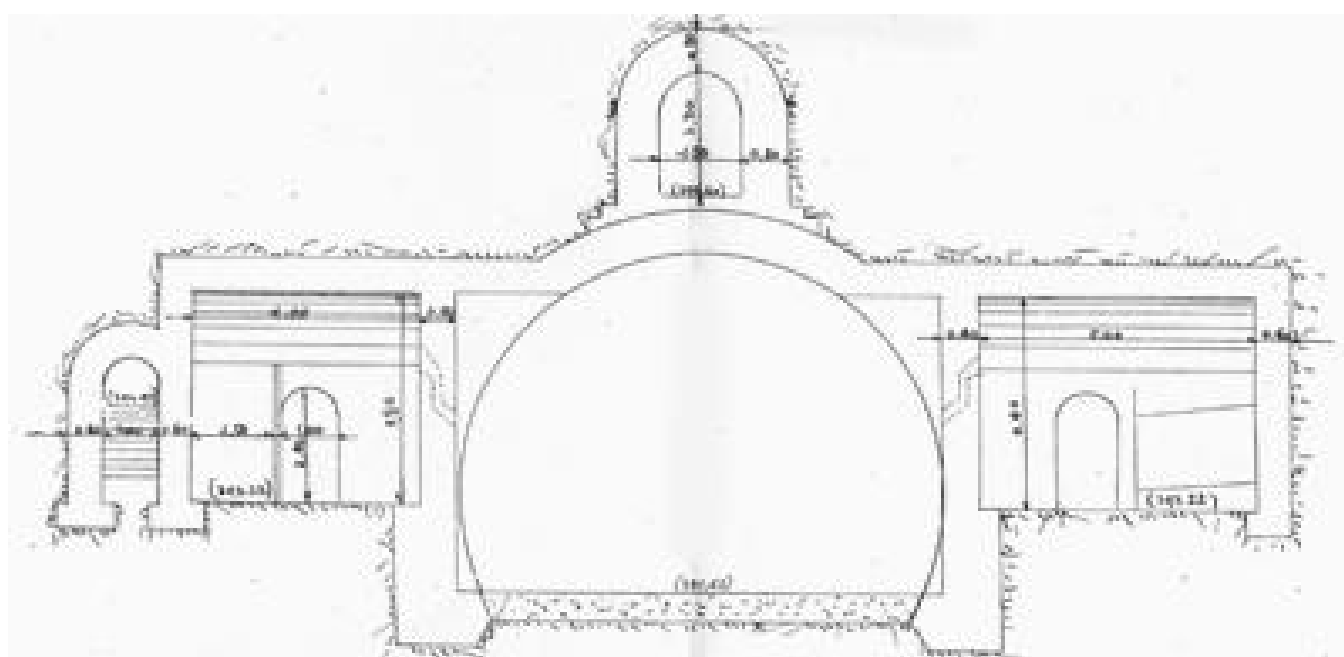
Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel de percement
Longueur :	3891 m
Nombre de voies :	2 (1)
Usage actuel :	En service (accès dangereux)
Etat général accès :	Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie :	Bon

COMMENTAIRES :

Dans le cadre du plan Maginot stratégique de défense du SFAM (Secteur Fortifié des Alpes Maritimes), l'entrée du tunnel du Mont Grazian possède des chambres fortifiées latérales (**CF**) avec meurtrières (**flèches rouges**) donnant sur la galerie, pour interdire toute incursion ennemie.



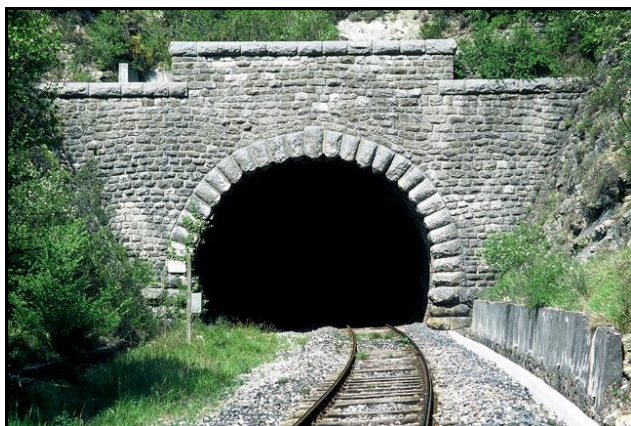
Plan d'époque montrant une vue extérieure du fronton et de ses meurtrières de défense



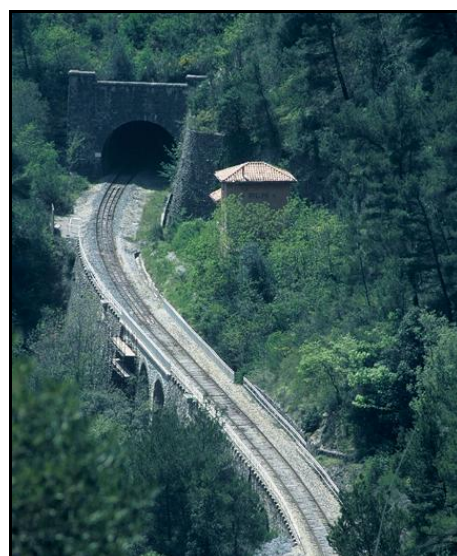
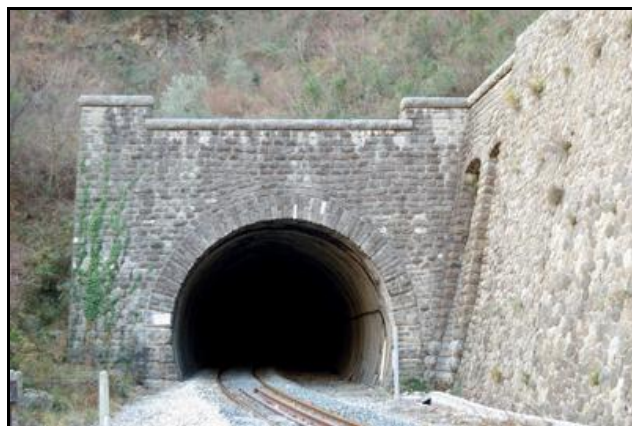
Coupe transversale de la galerie et de ses chambres de défense, faite en retrait du fronton

ICONOGRAPHIE :

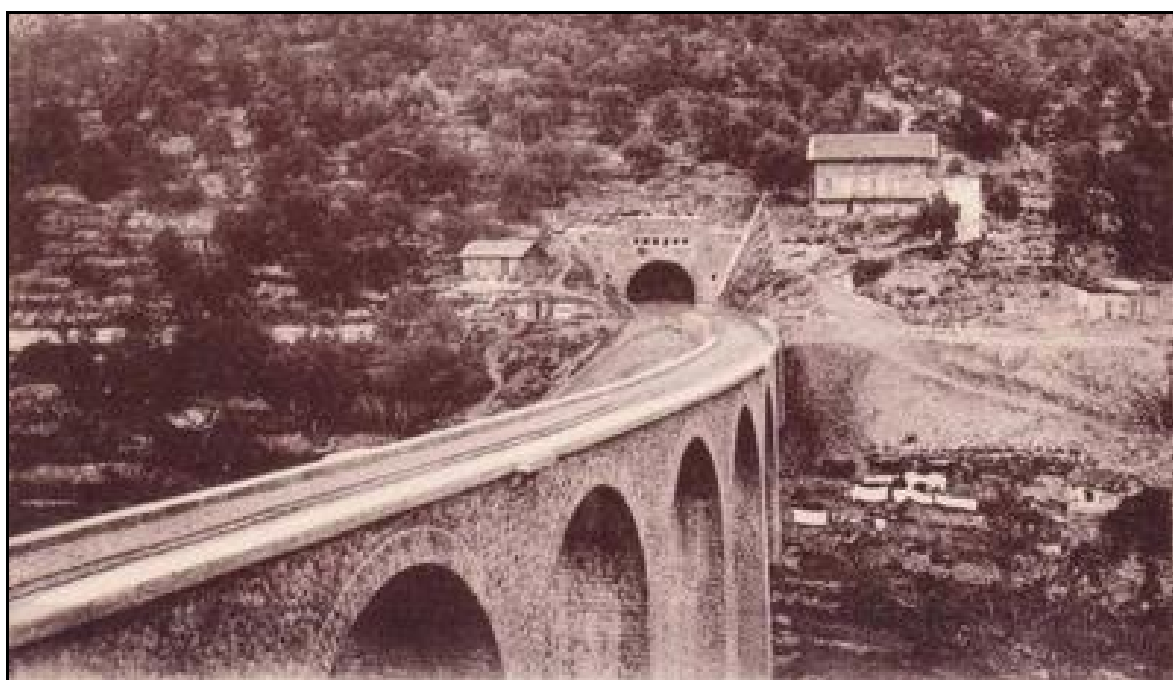
ENTREE



SORTIE



L'entrée et la sortie du tunnel du Mont Grazian



L'entrée du tunnel de Grazian au moment de sa construction
Noter la différence de forme du fronton avec le portail actuel



Une photo originale : deux tunnels sur deux lignes étagées différentes

En haut à droite, la sortie du tunnel du Mont Grazian, sur la ligne Nice > Breil sur Roya

En bas à gauche, l'entrée du tunnel de Cottalorda, sur la ligne Breil sur Roya > Vintimille (Italie)

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★