

FICHE DE PRESENTATION DU BILAN 2008 DES INCIDENTS ET ACCIDENTS EN TUNNEL EN APPLICATION DE L'INSTRUCTION TECHNIQUE DE 2000

1- Introduction :

Le terme « retour d'expérience » désigne le recueil et l'analyse des informations sur l'origine et le déroulement des incidents ou accidents significatifs qui surviennent dans les tunnels routiers.

Les objectifs visés sont, d'une part d'améliorer la compréhension des événements par la mise en évidence des facteurs probables d'accidents, et d'autre part d'optimiser les interventions liées à la sécurité.

La circulaire interministérielle 2006-20 a abrogé la circulaire 2000-63 du 25 août 2000 mais spécifié que son annexe 2 (dite « instruction technique de 2000 ») continuait à s'appliquer aux tunnels du réseau routier national. En conséquence et au vu des champs d'application de ces textes, elle impose aux gestionnaires des tunnels non frontaliers du réseau national d'une longueur supérieure à 300 m un recueil systématique de tous les incidents significatifs recensés à partir de janvier 2001. L'instruction technique de 2000 décrit les modalités de recueil et de remontée d'informations. Par ailleurs, l'arrêté du 18 avril 2007 a précisé la notion d'incidents et accidents significatifs.

La mise en ligne d'une fiche de saisie sur le site Internet " <https://www.cetu.gouv.fr/incidents/> " a permis au CETU d'être destinataire de toutes les informations pour en assurer l'exploitation centralisée.

Le présent document a pour objet de présenter une synthèse de ce retour d'expérience dans les tunnels routiers du réseau national français pour l'année 2008 ; il fournit également quelques données récapitulatives pour ces 5 dernières années. Il ne prend en compte que les 82 tunnels restant soumis au retour d'expérience réglementaire e après transfert de 18 ouvrages aux conseils généraux. Afin de faciliter la comparaison des données avec les années antérieures, les données chiffrées mentionnées dans le présent rapport ne prennent en compte que ces 82 tunnels, y compris pour les années 2004 à 2007.

2- Bilan général :

Les 82 tunnels soumis au retour d'expérience réglementaire au 31 décembre 2008 représentent environ 45,6 % de la longueur totale de tubes de tunnels en exploitation.

Le bilan des incidents dans ces tunnels pour l'année 2008 s'établit à 239 incidents dans 39 tunnels sur les 82 mentionnés.

Les événements recensés en 2008 dans les tunnels soumis au retour d'expérience réglementaire (239) sont un peu moins nombreux qu'en 2007 (249) mais ils sont plus nombreux qu'en 2006 et 2005 : de l'ordre de 200 et de 229 si l'on excepte l'Epine et Dullin en travaux, et qu'en 2004 : 166. Ces chiffres sont comparables puisque nous n'avons pas pris en compte dans les bilans 2004 à 2006 les 18 tunnels qui ne sont plus soumis au retour d'expérience réglementaire.

Les 239 événements qui ont été répertoriés au cours de l'année 2008 dans les 82 tunnels se répartissent ainsi :

Type d'incidents	Nombre	Pourcentage
Accident corporel (sans incendie)	40	16,7
Accident corporel (suivi d'un incendie)	1	0,4
Accident matériel (sans incendie)	7	2,9
Accident matériel (suivi d'un incendie)	1	0,4
Panne d'un véhicule (sans incendie)	65	27,2
Panne d'un véhicule (suivie d'un incendie)	13	5,4
Événement extérieur au tunnel	31	13
Incident sur les installations du tunnel	24	10
Présence anormale en tunnel	16	6,7
Fumée importante	4	1,7
Saturation trafic en tunnel	34	14,2
Fausse alerte	3	1,4
Total	239	100

A la différence des années 2004 à 2006 (si l'on excepte les tunnels de Dullin et l'Epine en travaux) où le type d'incident le plus fréquent était « l'événement extérieur au tunnel », en 2008 comme en 2007 c'est la **panne qui est la plus fréquente** (78 pannes soit 32,6 % des incidents) qu'elle soit suivie ou non d'incendie (respectivement 13 et 65 pannes).

Cette augmentation n'est certainement pas due à une moins bonne fiabilité des véhicules mais plus probablement au fait que les exploitants ont tendance à fermer plus systématiquement leurs ouvrages lorsqu'un véhicule est en panne à l'intérieur, les pannes faisant alors l'objet d'un compte-rendu. En revanche les pannes qui ne provoquent pas la fermeture d'au moins un des sens ne sont pas comptabilisées.

Le nombre de pannes suivies d'incendie (13) est proche du chiffre des années précédentes.

Sur ces 78 pannes, on comptabilise 28 pannes de poids lourds dont 8 ont été suivies d'incendie.

Sur les 8 pannes de poids lourds suivies d'incendie (voir détails à l'annexe 3), 5 sont dues à des casses de turbo, 1 à un problème mécanique autre que le turbo et les 2 dernières n'ont pas de cause connue.

Les **accidents corporels** viennent en deuxième position (41 accidents soit 17,1 % des incidents, ils sont plus nombreux qu'en 2004 (27 accidents), 2005 (30 accidents), 2006 (18 accidents) et 2007 (33 accidents). C'est le total le plus important constaté ces 5 dernières années.

Ces 41 accidents corporels ont fait un total de 1 mort, 3 blessés graves et 53 blessés légers.

Les causes présumées de ces accidents sont pour 14 événements relatifs à des pertes de contrôle et pour 2 événements relatifs à des vitesses excessives. En ce qui concerne les autres événements, les causes ne sont pas connues.

Parmi les 41 accidents corporels recensés en 2008, un seul a dégénéré en incendie de faible intensité, il met en cause un véhicule léger.

On trouve ensuite les fermetures pour cause de "**saturation de trafic**", puis "**l'événement extérieur au tunnel**" qui a conduit à une fermeture, soit à titre préventif pour éviter le stockage de véhicules dans l'ouvrage, soit parce que c'est le moyen le plus simple pour couper l'itinéraire.

Les incidents en tunnel sont le plus souvent détectés grâce à la détection automatique d'incident DAI (36 %). Leur durée moyenne va d'une trentaine de minutes à plusieurs heures. Le délai moyen entre la première alarme et la mise en œuvre de la première mesure d'exploitation du trafic est de l'ordre de quelques minutes.

Les deux tableaux ci-dessous présentent l'évolution du nombre d'événements recensés de 2004 à 2008 :

	2004	2005	2006	2007	2008
Total évènements	166	616 (229*)	513 (200*)	249	239
dont accidents corporels	27	30	18	33	41
dont accidents matériels	11	12	14 (11*)	11	8
dont pannes	44	87 (45*)	94 (56*)	89	78
dont évènements extérieurs	53	87	139 (79*)	57	31
dont présence anormale	8	47 (15*)	16	10	16
dont problème installations	11	15	37 (12*)	15	24
Nombre de tunnels concernés	36	35	34	37	39

	2004	2005	2006	2007	2008
Nombre d'incendies	13	14	10	15	15
dont après accidents	2	1	0	1	2
dont après pannes	11 (7 PL)	13 (2 PL)	10 (5 PL)	14 (7 PL)	13 (8 PL)
Nombre d'accidents mortels	2	1	0	1	1
Nombre de tués	2	1	0	3	1
Nombre de blessés	1 BG 33 BL	2 BG 35 BL	2 BG 21 BL	6 BG 42 BL	3 BG 53 BL

(*) nombre d'évènements si l'on fait abstraction des incidents survenus dans les tunnels de l'Epine et de Dullin lorsqu'ils étaient en travaux.