

## ADDENDUM

Le texte "Méthode de dimensionnement de l'éclairage d'entrée des tunnels routiers" a été rédigé sous sa forme actuelle en Février 97 mais d'ores et déjà les modifications suivantes sont envisagées :

⇒ **Page 47 :**

- Remplacer "4.2 Exemple de tunnel" par "Exemple de calcul sur une entrée de tunnel type"

- Remplacer toutes les occurrences de "Végétation" par "Végétation ou rocher"

⇒ **Page 48 :**

Alinéa 1: Remplacer " forts" par "moyens"; 4000 cd/m<sup>2</sup> par 2000 Cd/m<sup>2</sup> et "végétation" par "végétation ou rocher"

⇒ **Page 51 :**

- Remplacer "4.3 Résultats généraux " par "5. Eclairages en situations types"

- Supprimer le 1<sup>er</sup> paragraphe et le remplacer par "Les voiles atmosphériques, de pare Brise et de Fry sont ceux indiqués au § 4.1 ci-dessus."

⇒ **Page 52 :**

### CONTRE FLUX (P=1).

	Vitesse (Km/h)	Distance d'arrêt (m)	Calculs Avec Adap. (cd/m <sup>2</sup> )	Longueur totale de renforcement.		
				8 cd/m <sup>2</sup> (m)	5 cd/m <sup>2</sup> (m)	2 cd/m <sup>2</sup> (m)
<b>Voiles Forts</b>	130	275	446	600	660	790
	110	190	211	360	410	640
	90	130	119	300	350	510
	70	85	93	240	290	350
<b>Voiles Moyens</b>	130	275	296	550	620	740
	110	190	140	300	350	590
	90	130	79	250	300	490
	70	85	61	200	250	350
<b>Voiles Faibles</b>	130	275	144	470	530	670
	110	190	69	230	260	420
	90	130	38	170	220	390
	70	85	29	140	180	340

SYMÉTRIQUE (P=0,15)

	Vitesse (Km/h)	Distance d'arrêt (m)	Calculs	Longueur totale de renforcement.		
			Avec Adap. (cd/m <sup>2</sup> )	8 cd/m <sup>2</sup> (m)	5 cd/m <sup>2</sup> (m)	2 cd/m <sup>2</sup> (m)
<b>Voiles Forts</b>	110	190	550	550	600	720
	90	130	278	280	320	480
	70	85	154	220	270	360
	50	50	70	150	190	270
<b>Voiles Moyens</b>	110	190	363	520	570	690
	90	130	177	230	270	420
	70	85	102	190	230	350
	50	50	47	120	150	270
<b>Voiles Faibles</b>	110	190	178	460	520	630
	90	130	92	140	200	320
	70	85	51	120	160	310
	50	50	24	80	100	220