

OBSERVATOIRE DES TUNNELS

État des lieux 2026 des tunnels de transport en France

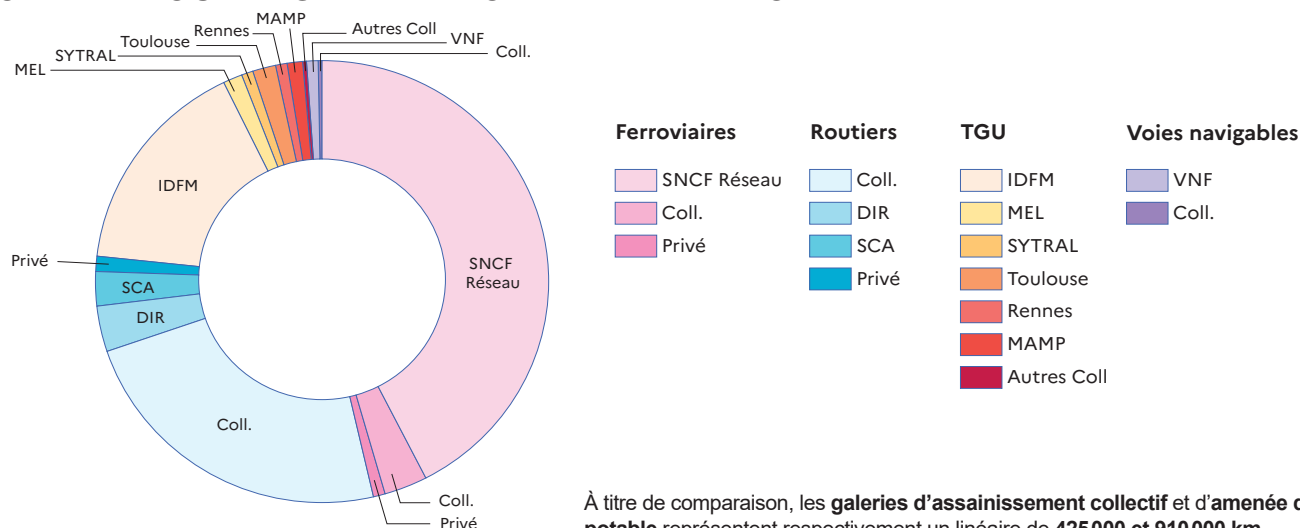
RÉPARTITION DU NOMBRE D'OUVRAGES SELON LE MODE DE TRANSPORT*

	MAITRE D'OUVRAGE OU AUTORITÉ ORGANISATRICE DES MOBILITÉS	Nombre	Longueur cumulée km
Tunnels ferroviaires	SNCF Réseau	1418	634
	Collectivités	105	30
	Privé	27	109
	Sous-total	1550	773
Tunnels routiers	Collectivités	806	167
	Direction Interdépartementale des Routes (DIR)	111	85
	Société concessionnaire d'Autoroute (SCA)	86	165
	Privé	35	8
	Sous-total	1038	425
Tunnels Transports Guidés Urbains (TGU)	Île-de-France Mobilités (IDFM)	575	310
	Syndicat Mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise (SYTRAL)	45	30
	Métropole d'Aix-Marseille-Provence (MAMP)	29	15
	Métropole Européenne de Lille (MEL)	60	37
	Métropole de Rennes	24	16
	Métropole de Toulouse	34	23
	Autres collectivités	12	6
	Sous-total	779**	437
Tunnels voies navigables	Voies Navigables de France (VNF)	25	38
	Collectivités	8	4
	Sous-total	33	42
TOTAL		3400	1677

*Les tunnels modes doux seront ajoutés prochainement.

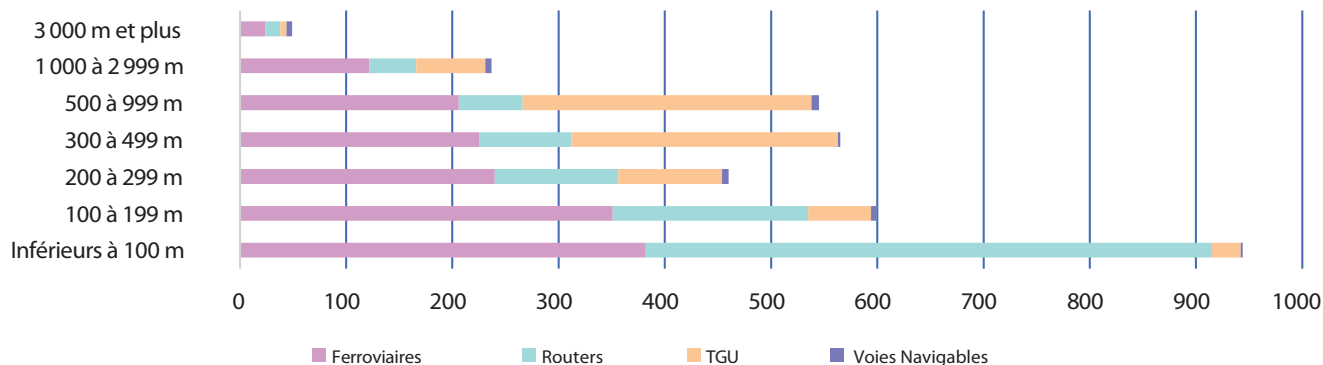
**Dans ce tableau, les tunnels TGU sont définis comme les sections entre deux stations ou entre une station et un dépôt.

NOMBRE D'OUVRAGES PAR MODE DE TRANSPORT



À titre de comparaison, les **galeries d'assainissement collectif** et d'**amenée d'eau potable** représentent respectivement un linéaire de **425 000** et **910 000** km.

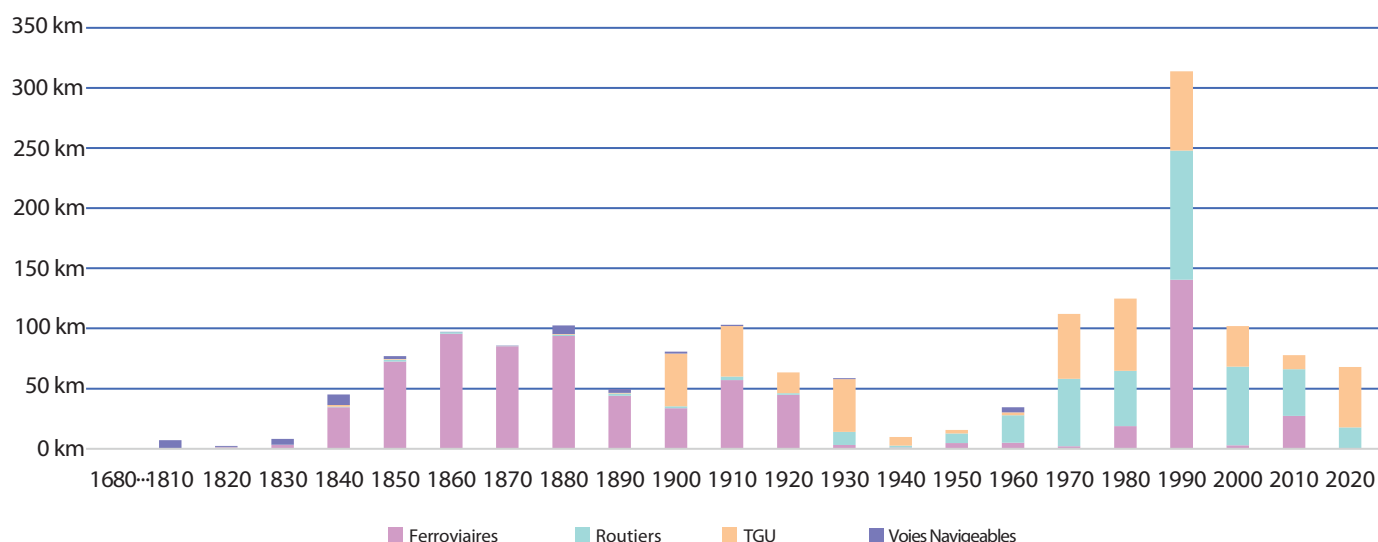
RÉPARTITION DU NOMBRE D'OUVRAGES PAR LONGUEUR



LES PLUS LONGS TUNNELS FRANÇAIS OU TRANSFRONTALIERS POUR CHAQUE MODE DE TRANSPORT

Mode	Nom	Année de mise en service	Longueur en souterrain (km)
FERROVIAIRE	Tunnel sous la Manche (Fr/An)	1994	50,5
ROUTIER	Tunnel du Fréjus (Fr/It)	1980	12,9
TGU	Ligne 14 (75)	2024	27,8
VOIES NAVIGABLES	Tunnel de Riqueval (02)	1810	5,7

LINÉAIRE DE TUNNELS MIS EN SERVICE PAR DÉCENNIE



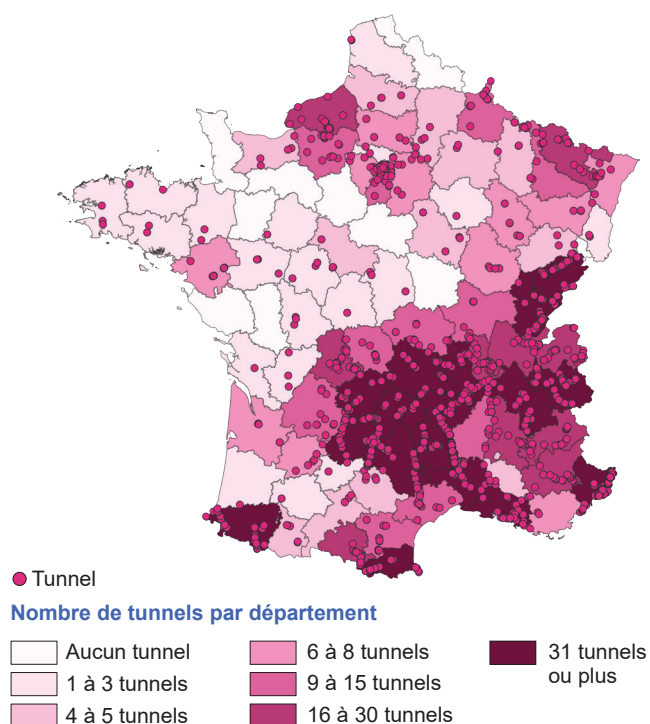
LES PLUS VIEUX TUNNELS FRANÇAIS POUR CHAQUE MODE DE TRANSPORT

Mode	Nom	Année de mise en service	Longueur en souterrain (km)
FERROVIAIRE	Terrenoire (42)	1829	1,298
ROUTIER	Tunnel des Échelles (73)	1820	0,294
TGU	Lignes 1 et 2 (75)	1900	16 et 12
VOIE NAVIGABLE	Tunnel de Malpas (34)	1680	0,173

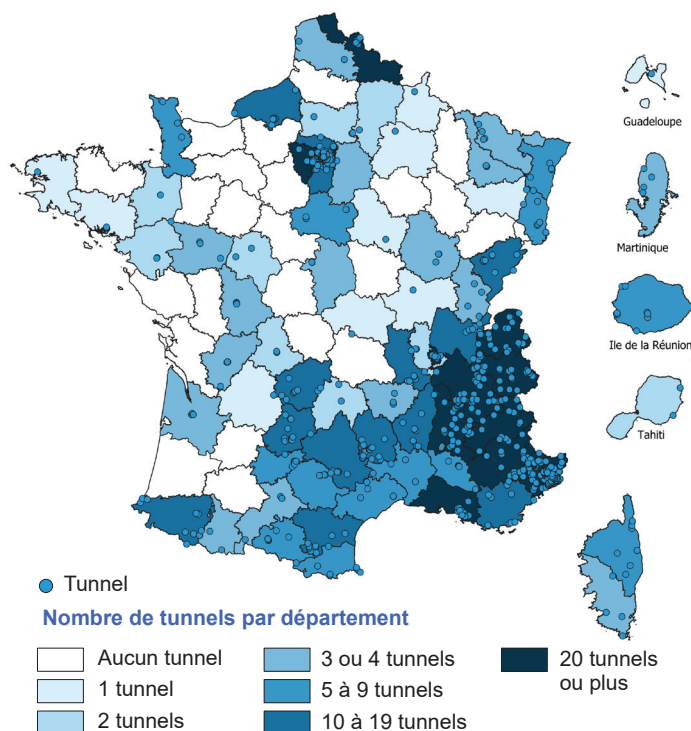


CARTOGRAPHIES DES TUNNELS PAR DÉPARTEMENT DE FRANCE

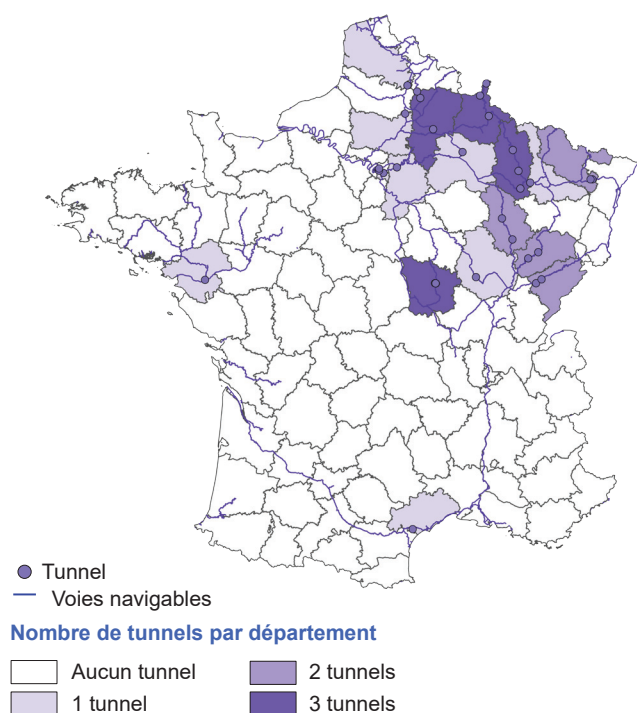
TUNNELS FERROVIAIRES



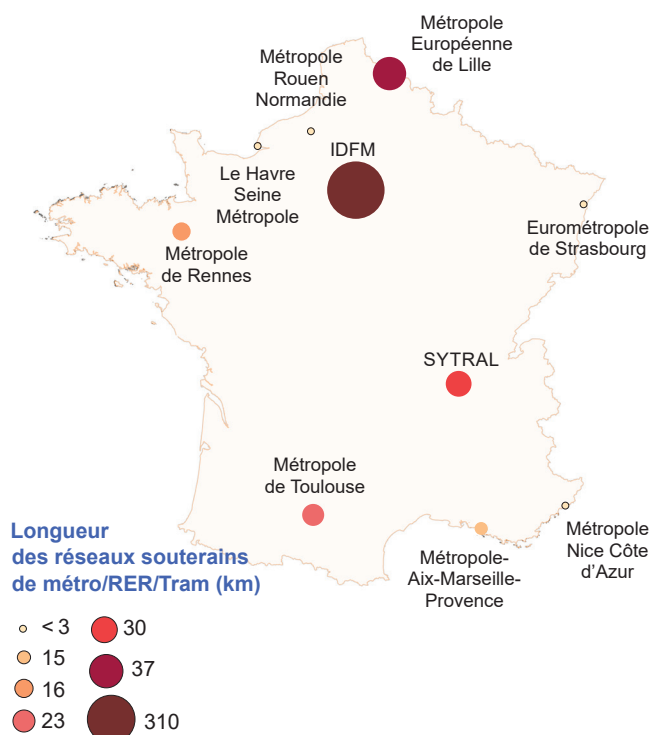
TUNNELS ROUTIERS



TUNNELS SUR VOIES NAVIGABLES



TUNNELS TGU



QUELQUES PROJETS EN COURS

LIAISON FERROVIAIRE LYON – TURIN

271 km de lignes nouvelles

Section transfrontalière : tunnel de base de 57,5 km nécessitant 163 km de galeries au total, dont 47,1 km déjà réalisés (02-2026, source telt.eu)

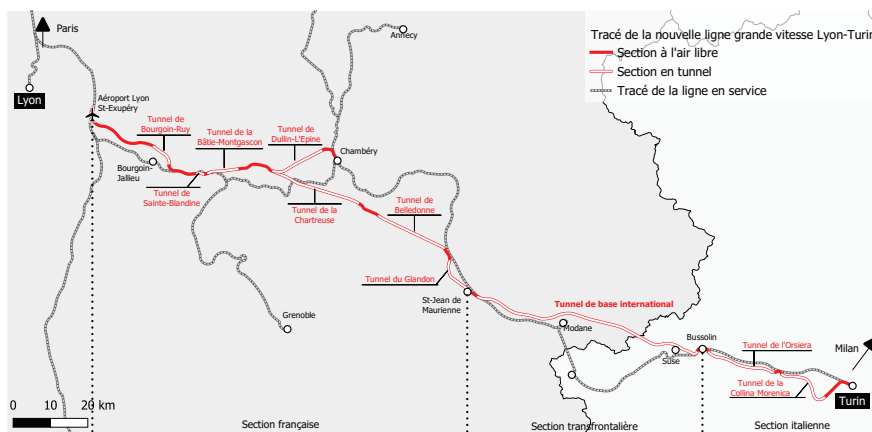
7 tunneliers lancés d'ici 2027

Section française : 1^{er} trimestre 2025 début des études du tracé « Grand Gabarit »

Coût global d'objectif :

26 Mds €₂₀₁₂ HT
(Cour des comptes 2012)

dont coût tunnel de base : 11,1 Mds €₂₀₁₂ HT
(TELT 06/2024)



Cartographie : CETU

GRAND PARIS EXPRESS



Cartographie : CETU

200 km de lignes dont 90 % en souterrain

4 nouvelles lignes et 2 prolongements

En janvier 2026 : 117 km de tunnels creusés par 33 tunneliers

Coût global d'objectif :

35 Mds €₂₀₁₂ HT
Cour des comptes 04/2024

EXTENSION DU RÉSEAU DE MÉTRO DE TOULOUSE



Cartographie : CETU

Ligne C : 27 km et 21 stations

Entre 2024 et 2027 : 5 tunneliers creuseront 21 km

En mars 2026 : 12 km de tunnels creusés

Coût global d'objectif :

3,15 Mds €₂₀₁₇ HT
Métropole Toulouse 02/2023

Sources utilisées pour l'ensemble du document – Remerciements :

CETU, STRMTG, VNF, SNCF Réseau, SISPEA, TELT, SGP, TISSEO, La Transalpine

CONTACT

observatoiretunnels.cetu@developpement-durable.gouv.fr

Romain MERCIER / Céline GREFFET