# Centre d'Études des Tunnels



Liberté Égalité Fraternité

## FICHE DE POSTE

Intitulé du poste : Chargé(e) d'études et de doctrine en génie civil des travaux souterrains

*N° du poste :* 0940050059

Cotation du poste
Catégorie
A

Famille d'emploi
Infrastructures et services des transports

Chargé d'études et de recherche

Correspondance RIME
CEE004 RIE005

Direction/Service/Sous-dir/Bureau ou autre décomposition de l'organigramme

Localisation

Centre d'Études des Tunnels / Pôle Procédés de Construction, Marchés et Exécution (CETU / PCME)

LYON - BRON (Rhône)

**RAS** 

Télétravail (oui/non)

Télétravail (nombre de jours par mois)

Niveau d'expérience requis (Débutant /Confirmé/Expert)

**Encadrement (oui/non)** 

Nombre de personnes encadrées

Spécialité RNCP

Oui, après période d'intégration
2 jours maximum par semaine
Confirmé
Non
-

#### Généralités :

Le CETU, Centre d'Études des Tunnels, est un service technique central du ministère en charge des transports. Rattaché au Directeur Général des Infrastructures, des Transports et des Mobilités, il intervient sur l'ensemble des aspects relatifs aux tunnels, depuis la conception jusqu'à l'exploitation, la sécurité et la gestion du patrimoine, tant sur le plan des équipements qu'en matière de génie civil, en intégrant les enjeux de la transition écologique. Il apporte aux décideurs une expertise scientifique et technique éclairée en capitalisant et développant la connaissance par des actions de recherche, des missions d'ingénierie, la production de référentiels et la formation des acteurs.

Au sein du CETU, le pôle Procédés de Construction, Marchés et Exécution (PCME) a pour principaux domaines d'intervention :

- les coûts et délais de travaux.
- les procédés de construction,
- les pratiques contractuelles (études, MOE et travaux),
- le pilotage des études de tunnel et le management des risques.

#### Finalités et missions :

Sur les thématiques du pôle PCME, les missions de l'agent(e) se déclinent sous la forme de quatre modes d'actions :

- INGENIERIE : Piloter et/ou participer aux équipes projets menées par le CETU :
  - en tant qu'assistant au MOA : aide au pilotage de l'opération (tous modes de transports), management des risques techniques, expertise/contrôle extérieur sur des projets menés par des services externes :
  - o en tant qu'assistant au MOE : au stade de la conception ou de la réalisation des tunnels.
- RECHERCHE / DOCTRINE : Piloter et/ou participer à des actions de recherche et doctrine internes, de niveau national ou international. Capitaliser, valoriser et diffuser les connaissances et bonnes pratiques.
- INSTITUTIONNEL / REGLEMENTAIRE : Piloter et/ou contribuer à des réseaux professionnels (AFTES...) pour améliorer les pratiques et défendre les intérêts du Ministère en tant que porteur de politique publique.
- FORMATION: intervenir dans des formations initiales (niveau > bac+3) ou professionnelles.

## Liaisons hiérarchiques :

L'agent(e) est hiérarchiquement rattaché(e) au chef du pôle PCME. Conformément à la démarche qualité du service, les productions majeures de l'agent(e) sont discutées puis validées par le chef de pôle et le chargé de contrôle externe génie civil.

Il(elle) n'assure pas de mission permanente d'encadrement direct au sein du CETU. En revanche, il(elle) sera amené(e) à prendre la responsabilité du pilotage d'équipes multidisciplinaires dans le cadre des opérations d'ingénierie ou de recherche, en interne CETU ou avec des partenaires extérieurs. De part ses missions, l'agent(e) pourra être en contact direct avec les maîtres d'ouvrage et maîtres d'œuvre de projets de tunnels, les bureaux d'études, les exploitants, les autres services du RST voire de l'Administration Centrale, les professionnels du domaine.

## Compétences

#### Compétences techniques :

Expérience en pilotage de projet d'infrastructure.

Connaissances des responsabilités des acteurs, des procédures de marchés publics de travaux et de marchés d'études, des missions de maîtrise d'œuvre.

Connaissances dans les domaines du génie civil des ouvrages d'art,

## Compétences transversales :

Autonomie et rigueur dans la gestion et le pilotage des dossiers.

Capacités d'initiative, de réactivité et d'adaptation aux évolutions techniques et professionnelles.

Aptitude à la prise de recul, esprit de synthèse.

Qualités rédactionnelles et d'expression orale.

Bonne connaissance et pratique de l'anglais souhaitée.

#### Compétences relationnelles :

Sens du contact humain, du partage des connaissances et du travail en équipe.

### Spécificités:

Au sein d'un Service Technique Central, l'agent(e) peut être amené(e) à se déplacer dans la France entière et parfois à l'étranger.

Qualification de spécialiste / expert possible par le comité de domaine Ouvrages d'art.

#### Contacts:

Catherine CABUT – Cheffe du pôle Procédés de Construction, Marchés et Exécution – Tel : 04 72 14 34 81 <a href="mailto:catherine.cabut@developpement-durable.gouv.fr">catherine.cabut@developpement-durable.gouv.fr</a>

Laurence JARNIEUX – Responsable des Ressources Humaines – Tel : 04.72.14.33.67 <u>laurence.jarnieux@developpement-durable.gouv.fr</u>