



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Tunnel
DE LA GRAND'MARE



VOTRE SÉCURITÉ, NOTRE PRIORITÉ

MODERNISATION DU TUNNEL DE LA GRAND'MARE

DIR
NORD OUEST

UN CHANTIER D'ENVERGURE QUI S'ACH

À la suite des incendies dans les tunnels du Mont-Blanc en 1999 et du Saint-Gothard en 2001, une profonde modification des textes réglementant la sécurité des tunnels routiers est intervenue. Plusieurs opérations d'entretien ou d'amélioration se sont succédées dans le tunnel de la Grand'Mare depuis sa mise en service en 1992, parfois avec un impact sur les circulations (généralement la nuit).

En réponse aux évolutions du cadre réglementaire sur la sécurité des tunnels et pour améliorer l'exploitation de l'ouvrage, d'importants travaux vont être entrepris par la DIR Nord-Ouest dans le tunnel de la Grand' Mare jusqu'en décembre 2023 qui consistent en la modernisation des équipements et la création de 7 nouvelles issues de secours.

LES TRAVAUX VONT S'ORGANISER EN QUATRE GRANDES PHASES :

A INSTALLATION DES BASES VIE

Situées le long de la RD43 et après le demi-échangeur de la Lombardie le long de l'A28, elles permettent le bon déroulement des travaux, par le stockage des engins de chantier et sont conçues pour minimiser leur impact sur l'exploitation du tunnel.

B TRAVAUX PRÉPARATOIRES AVANT CREUSEMENT

Ces travaux préliminaires concerneront le tube montant et pour limiter l'impact sur les usagers, ils s'organiseront principalement de nuit sous coupure de la circulation : une déviation nocturne sera alors mise en place.

C CREUSEMENT DES 7 ISSUES DE SECOURS

Les travaux de creusement des galeries reliant les deux tubes seront réalisés à partir du tube descendant. Pour permettre aux équipes travaux de travailler en toute sécurité de jour et de nuit, la circulation sera en voie unique et à vitesse réduite.

D INSTALLATION DES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

Les sept nouvelles issues de secours disposeront des mêmes équipements que les trois issues existantes et notamment leur signalétique visuelle et sonore. A l'intérieur de l'ouvrage et dans les nouvelles issues de secours, le système de désenfumage sera également rénové, ses performances améliorées et l'éclairage de l'ouvrage sera aussi modernisé.

TRAVAUX EN BREF



21
mois de travaux

50km/h
pendant tous les travaux



260
nuits de fermeture

7
nouvelles issues de secours



CALENDRIER TRAVAUX

Travaux de jour Travaux de nuit

Février 2022

Juillet 2022

Décembre 2023

PHASE A

2 mois

PHASE C



11
mois

PHASE B

PHASE D



4 mois avec circulation
rétablie en journée



Travaux discontinus avec
circulation rétablie en journée

NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS, SÉCURITÉ RENFORCÉE

PLUS DE SÉCURITÉ

De nombreuses galeries intertubes pour évacuer plus vite les usagers dans le tunnel en situation d'urgence

MEILLEURE GESTION DE LA CONGESTION EN TUNNEL

De nouveaux équipements pour mieux maîtriser en temps réel les situations de trafic et de congestion

PLUS DE CONFORT

Un éclairage led performant permettant de réduire la consommation électrique et d'améliorer le confort de conduite



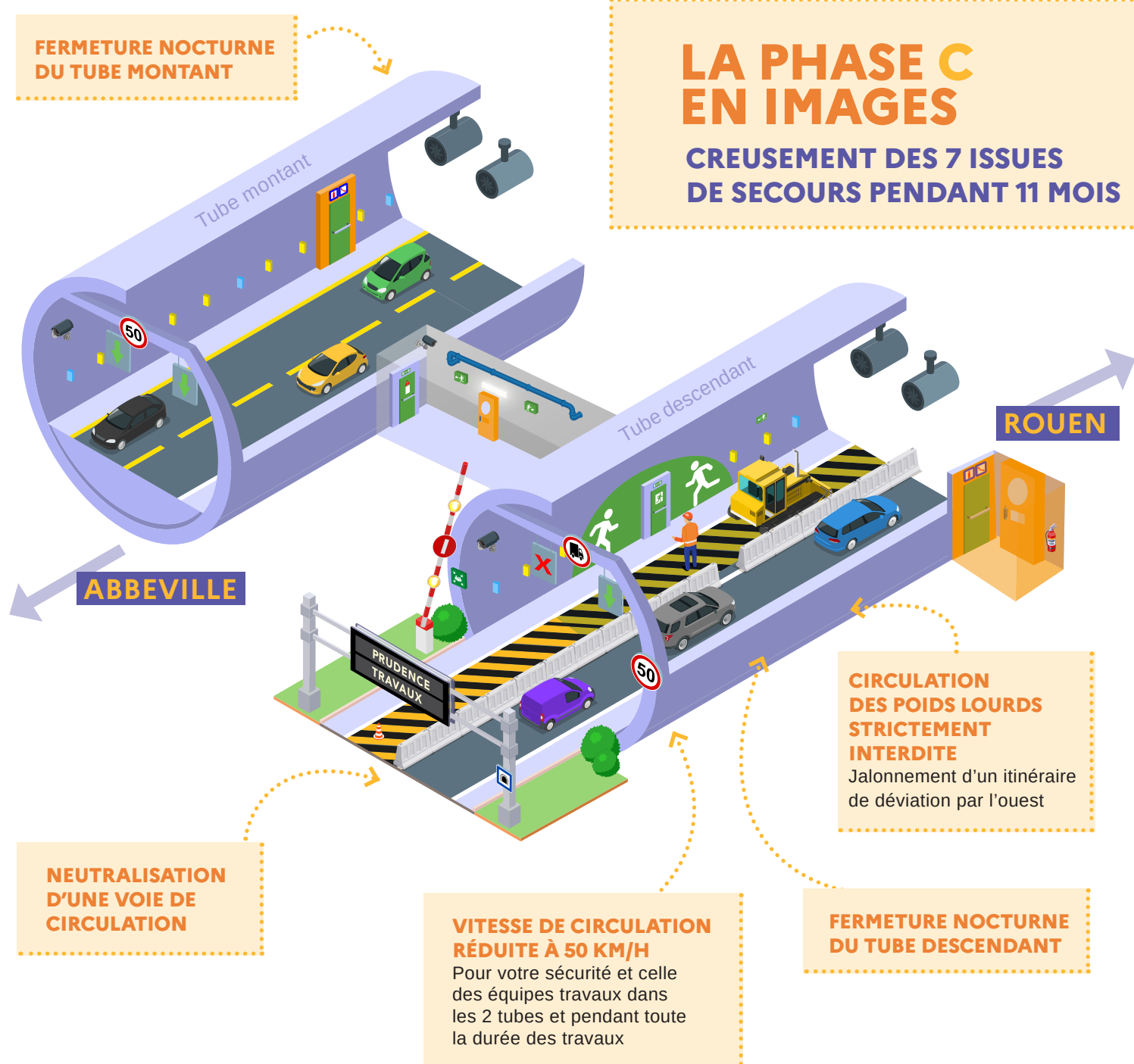
10 issues de secours ; tous les 138 mètres environ



28 ventilateurs puissants réversibles



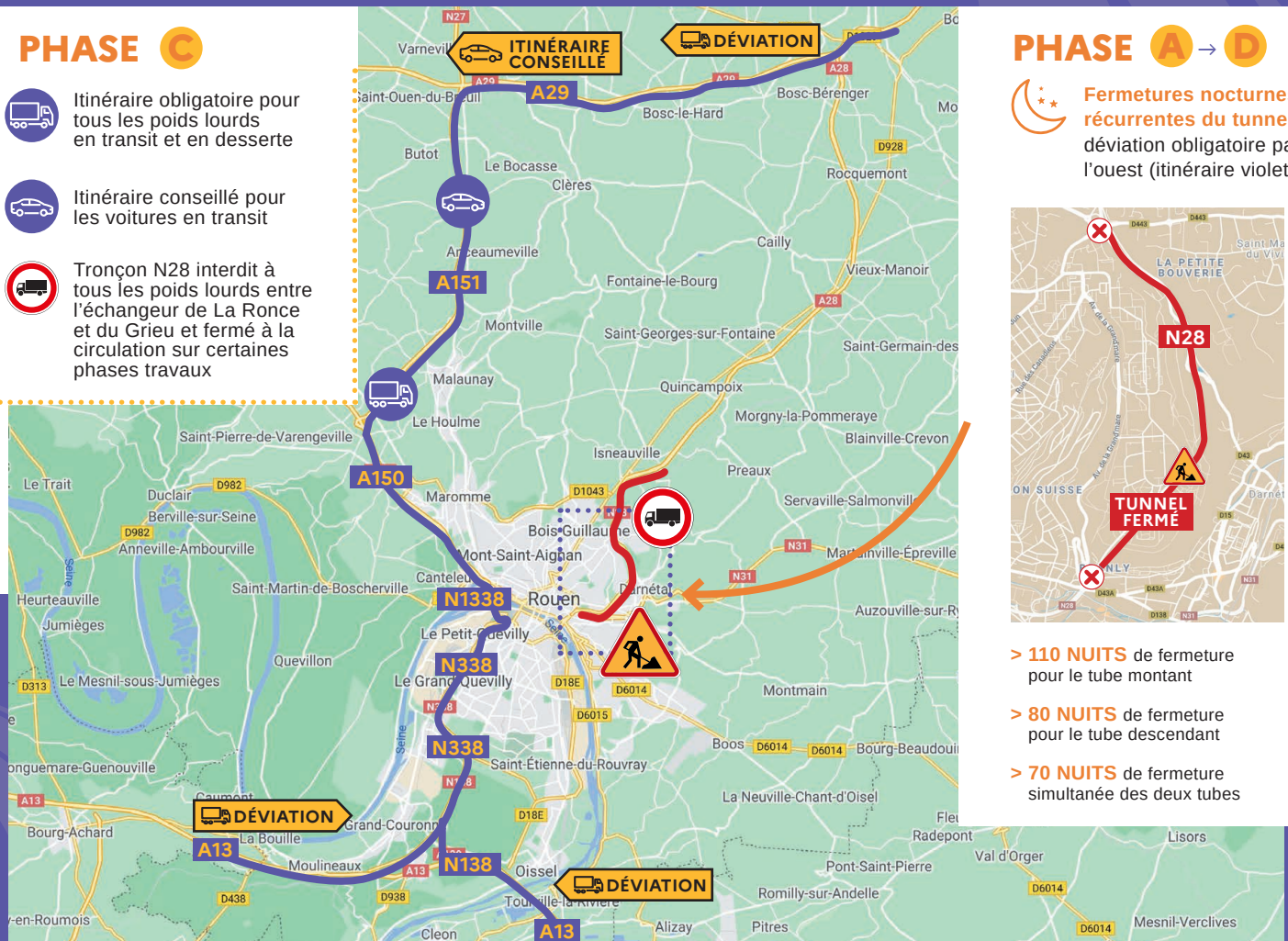
Modernisation de 444 luminaires



DÉVIATIONS À PRIVILÉGIER POUR ÉVITER LA ZONE DE TRAVAUX

PHASE C

-  Itinéraire obligatoire pour tous les poids lourds en transit et en desserte
-  Itinéraire conseillé pour les voitures en transit
-  Tronçon N28 interdit à tous les poids lourds entre l'échangeur de La Ronce et du Grieu et fermé à la circulation sur certaines phases travaux



PHASE A → D

-  Fermetures nocturnes récurrentes du tunnel : déviation obligatoire par l'ouest (itinéraire violet)



- > 110 NUITS de fermeture pour le tube montant
- > 80 NUITS de fermeture pour le tube descendant
- > 70 NUITS de fermeture simultanée des deux tubes

VOUS INFORMER EN CONTINU

À VOTRE ECOUTE

Une question sur le chantier : n'hésitez pas à contacter la DIR Nord Ouest par mail communication.dirno@developpement-durable.gouv.fr

UN ESPACE WEB DÉDIÉ AU CHANTIER

Vous y retrouverez l'essentiel sur le projet, mais également les coulisses du chantier et différentes actualités travaux. Une foire aux questions rassemble les réponses aux interrogations les plus courantes :

WWW.DIR.NORD-OUEST.DEVELOPPEMENT-DURABLE.FR

EN DIRECT

Suivez l'actualité sur les panneaux à messages variables, par le biais des annonces radio et Bison Futé.

Flashez le QR CODE pour consulter en temps réel l'exploitation du tunnel et les conditions de circulation sur la N28.



INSCRIVEZ-VOUS À LA NEWSLETTER

Pour recevoir directement par mail toutes les informations et dernières actualités du chantier, vous pouvez flasher le QR CODE pour vous abonner.

