

## Répartition des tunnels routiers français par itinéraire et nombre de tubes

940 tunnels composent le patrimoine des tunnels routiers en exploitation en France. Ceux-ci peuvent être situés sur des axes très divers : de l'autoroute pour les tunnels exploités principalement par les sociétés concessionnaire d'autoroutes, à la voie privée sous la dalle de la Défense en Île-de-France.

Près de 80 % des tunnels sont localisés sur des routes départementales ou communales. Ceux-ci représentent, en revanche, moins de 40 % de la longueur totale des tubes des tunnels du territoire.

Le linéaire des tubes est inégalement réparti entre les tunnels d'un ou deux tubes (voire trois ou quatre dans de rares cas). Seuls 22 % des tunnels possèdent au moins deux tubes mais la longueur cumulée de ceux-ci représente plus de 60 % de la longueur totale des tubes sur le territoire.

Itinéraire	Statut	1 tube		2 tubes ou plus		Total	
		Nombre de tunnels	Longueur de tubes cumulée (m)	Nombre de tunnels	Longueur de tubes cumulée (m)	Nombre de tunnels	Longueur de tubes cumulée (m)
<b>Autoroute</b>	<b>Concédé</b>	7	14 351	66	114 357	73	128 708
	<b>Non concédé</b>	17	5 180	41	55 753	58	60 933
<b>Route nationale</b>	<b>Concédé</b>	10	21 439	0	0	10	21 439
	<b>Non concédé</b>	37	16 968	18	15 781	55	32 749
<b>Route départementale</b>	<b>Non concédé</b>	532	67 630	11	5 824	543	73 454
<b>Voirie des communes</b>	<b>Non concédé</b>	121	27 545	67	47 616	188	75 161
<b>Voie privée</b>	<b>Non concédé</b>	6	2 069	4	2 986	10	5 055
<b>Route territoriale</b>	<b>Non concédé</b>	2	560	1	390	3	950
<b>Total</b>		<b>732</b>	<b>155 742</b>	<b>208</b>	<b>242 707</b>	<b>940</b>	<b>398 449</b>

*Répartition des tunnels routiers français par itinéraire et nombre de tubes. Source : DICOS au 31/12/2020*

*Dans le tableau ci-dessus, seule la partie française des tunnels transfrontaliers est prise en compte pour le calcul de la longueur cumulée.*

L'Observatoire des tunnels a été mis en place au CETU pour recueillir, organiser et diffuser des données utiles dans le domaine des ouvrages souterrains.